

men så begynder det at knibe ganske gevaldigt. Det skal ud at være rigtig markedsorienteret og sådan noget. Om det så kan det, vil fremtiden vise. Jeg håber, det kan.

Hr. Arne Melchior siger, at der er nogle, der er gået til faglige møder, og at de ødelægger det. Det ved jeg ikke om de gør; de får jo under alle omstændigheder et spark bagi om 2 år. Det, der er gået op for dem nu – og det kan ministeren så sige ja eller nej til – er, at ifølge det foreliggende lovforslag er de overenskomstansatte, som troede, de var nogenlunde sikret, nu færdige i overfarten. De har fået tilsendt lovforslaget, de kan alle sammen læse, de er ligesom jeg gået ud af syvende klasse, og de kan godt se, hvad der står. Det, de vil have at vide, er: Er de sikret eller hvad?

Det kan ministeren bare svare på, så det er nemt nok. Det, der meget tydeligt står i lovforslaget, er, at det er tjenestemændene, der har vundet denne sag. Hvis jeg selv havde været med i det her, havde vi bibeholdt det, som vi har det i dag, hvor der både er tjenestemænd og overenskomstansatte, og hvor man har en vis fordeling. De overenskomstansatte føler, at de nu er røget ud, og at det er dem, der skal have et spark et vist sted.

(Kort bemærkning).

Arne Melchior (CD):

Jeg kan sige til hr. Tommy Dinesen, at når jeg talte om underskudsgivende linjer og ruter, tænkte jeg mest på landjorden. Jeg tænkte blandt andet på det, vi meget muntert fortsat kalder privatbanerne, skønt de jo ikke er private. Jeg tænker også på øsamfundene og besejlingen af disse, hvor DSB måtte have en rolle. De må ikke negligeres, fordi de giver underskud.

Jeg er sikker på, at hr. Tommy Dinesen er enig med mig i det solidariske ansvar for, at man kan komme smertefrit fra Nykøbing Mors til Nykøbing Falster og fra Ringkøbing til Saksøbing osv., så det ikke kun er hovedruterne, som giver overskud, der fokuseres på.

Må jeg sige om dem, der har nedlagt arbejdet – nu hører jeg, at det hedder fagligt møde, men det er jo bare en besmykkelse af ordet arbejdsnedlæggelse – at det, at de skal have et spark bagi, passer jo ikke. Hvad menes der med et spark bagi? Hvis man ikke måtte opsigte nogle mennesker, når deres tjeneste bliver overflødig, ville samfundet jo være, jeg ved ikke hvor mange hundrede år tilbage i udvikling. Også arbejderbevægelsen, også fagbevægelsen, også den

avis, som hr. Tommy Dinesens parti engang udgav, har været nødt til at opsigte folk. Så der er ikke nogen, der sparker nogen som helst.

Jeg deler slet ikke den opfattelse, at tjenestemændene har vundet over de overenskomstansatte og sådan noget. Jeg opdeler slet ikke samfundet på denne gammeldags, længst forældede, uhensigtsmæssige og ufunktionelle måde. Det ene er mennesker og det andet er mennesker, og vi tilrettelægger det så godt, vi kan. Det er en kendsgerning, at hvis man undergraver sin egen arbejdsplads, kommer det aldrig én til gavn, ikke én selv og ikke éns familie og ikke éns kollegaer og heller ikke éns chancer for det nye arbejde, man skal have, når det nuværende af en eller anden grund bliver nedlagt.

(Kort bemærkning).

Tommy Dinesen (SF):

Man undergraver sin egen arbejdsplads – jamen den har flertallet i Folketinget undergravet for mange år siden, helt nøjagtigt for 10 år siden, da det vedtog den faste forbindelse over Storebælt.

Men det, der ligger i det, er, at man dengang, bl.a. fordi bropartierne også var med på det, gav de ansatte en jobgaranti og mulighed for at komme tidligere på pension, og det er det, de føler at de ikke har mere. Jeg synes, det er fantastisk her i år 1995, når man har vidst det her i hvert fald gennem halvandet år. Hvorfor er de ansatte så ikke blevet orienteret bedre, så de havde vidst, hvor de stod, for så havde de jo ikke holdt faglige møder?

(Kort bemærkning).

Svend Heiselberg (V):

Nu er det jo meget svært at give jobgaranti til en virksomhed, som ikke længere består om et par år. Hr. Tommy Dinesen må vel også mene, at det ville være urimeligt, hvis man skulle lade færger sejle, hvis ingen vil sejle med dem.

Det er vel tvivlsomt, når først vi får den faste forbindelse over Storebælt og med tiden Øresundsforbindelsen, om der vil være brug for det samme antal færger. Det behøver man såmænd ikke at holde faglige møder om midt i arbejdstiden; det kan man gøre uden for arbejdstiden, og det skal jeg ikke blande mig i. Men der er i hvert fald ingen grund til at holde faglige møder om det spørgsmål, for det har været kendt af alle, som har sejlet med de færger.