

gi regeringen har for udviklingen af dansk svineproduktion. Vil det så sige, at det må Folketinget gerne diskutere, skønt den vist er ret privat? Det er klart, at der er visse offentlige reguleringer og EU-mæssige hensyn at tage, men skulle Folketinget og det enkelte folketingsmedlem være afskåret fra at fritte ministeren og i fremtiden stille spørgsmål om DSB, som har vital betydning for enhver borger ude over vort hele lille land?

Det er ganske utænkeligt, og det er et – jeg tror, hr. Søren Hansen selv kaldte det et fromt ønske – det er et mildt sagt lammefromt ønske; det er uopfyldeligt, for hverken hr. Søren Hansen eller nogen anden kan eller skal kunne binde noget som helst nuværende eller fremtidigt folketingsmedlem til, hvad han eller hun må blande sig i.

(Kort bemærkning).

Søren Hansen (S):

Jeg skrev engang under på, at jeg ville holde grundloven, og det agter jeg at gøre, herunder naturligvis også at sikre folketingsmedlemmers ret til at blande sig i hvad som helst.

Det er jo ikke det, jeg har talt om. Det, jeg har talt om, var altså – som sagt ikke noget fromt ønske, men et ønske om, at mængden af indblanding, graden af indblanding, mængden af onsdagsspørgsmål, mængden af samrådspørgsmål kunne reduceres.

Og det kan da godt være, at det kun bliver til et ønske, men, men, men – når vi nu ser, hvordan det er gået med Det Kgl. Teater, som har fået en ledelse på samme måde, som DSB nu får, da har vi jo set en afgørende dæmpning af de spørgsmål, der rejses her i huset, og det synes jeg har været rigtigt – at sige, nu har vi en ledelse, lad nu dem ordne tingene, og lad os så her i huset interessere os for de overordnede, generelle linjer. Det er jo det, dette hus er sat til at klare.

Og de her lovforslag tror jeg medvirker til at understrege den dér deling mellem det daglige, det lidt mere principielle på den daglige drift, og så de overordnede retningslinjer, som vi som sagt ikke kan løbe fra at have ansvaret for, det påtager jeg mig gerne. Men det dér med at blande sig i detaljens detalje, det vil jeg gerne se reduceret.

(Kort bemærkning).

Kaj Ikast (KF):

Det glæder mig meget, at Socialdemokratiet nu – efter flere års intense kamp for at få en ny ledelsesstruktur – også begynder at forstå det. Så er vi nået langt.

(Kort bemærkning).

Ole Donner (FP):

Jeg vil godt sige til hr. Søren Hansen, at uanset hvad hr. Søren Hansen tror på og hvilke visioner hr. Søren Hansen har, så vil Fremskridtspartiet love, at vi fortsat vil holde et vågent øje med DSB og de kommende aktieselskaber, og vi vil til enhver tid forbeholde os ret til at tage det herind i salen.

Det er mere, for at der ikke skal være tvivl om, at vi stadig væk er vagthund.

Tredje næstformand (Margrete Aukén):

Så går vi tilbage til ordførerrækken. Hr. Svend Heiselberg.

Svend Heiselberg (V):

Med den ordveksling, der har været, føler man jo tydelig betænkelighed ved, at folketingsmedlemmerne skulle gå hen og slippe friheden løs. Man vil fortsat have hånd i hanke med, hvad der skal ske, kan man jo tydeligt høre.

Men i forbindelse med finanslovsaftalen indgik Venstre og De Konservative en rammeaftale for perioden 1995-98, og samtidig aftaltes principperne for en strukturændring af DSB.

Det er den aftale, som nu udmøntes i tre lovforslag, hvor vi sammen med regeringen indgik en aftale. Forud herfor har der været mange møder, og selv om vi har forsøgt at vende hver en sten, kan der under den kommende udvalgsbehandling selvfølgelig godt dukke spørgsmål op, som vi ikke har taget højde for, og skulle det ske, må vi selvfølgelig også være åbne heroverfor.

Jeg er selvfølgelig også klar over, at strukturændringen inden for DSB fra flere sider vil blive mødt med betænkelighed, men der vil altid være en helt naturlig skepsis over for alt nyt.

Herefter vil jeg gerne præcisere, at Venstre grundlæggende er af den opfattelse, at vi skal have et velfungerende og tidssvarende DSB, som vi betragter som en vigtig del af det danske transportsystem. DSB vil i de kommende år have en stigende betydning for infrastrukturen ikke blot i Danmark, men også generelt inden for det europæiske transportsystem.