

Derfor er det uomtvisteligt, at der vil ske en forringelse, og så er det ikke tilstrækkeligt, at Venstre siger, at man har fået lovning. De beboere vil ikke længere få deres informationspublikationer.

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Jeg synes, hr. Ole Donner fortjener at få svar på et par af de spørgsmål, der er stillet.

For det første siger hr. Ole Donner, at han synes, han har fået en dårlig behandling af trafikministeren i forbindelse med udarbejdelsen af sine ændringsforslag. Hertil vil jeg gerne sige, at det, hr. Ole Donner taler for eller stiller ændringsforslag om, må betragtes som et komplet nyt lovforslag.

Jeg har såmænd blot svaret hr. Ole Donner, at i Trafikministeriet ønsker vi ikke at give hr. Ole Donner en – som han selv udtrykte det – primitiv rådgivning, en primitiv hjælp i forbindelse med udarbejdelsen af sådanne ændringsforslag. Det ville være komplet umuligt for os at stille de ressourcer til rådighed, der skulle til for at udarbejde et komplet nyt lovforslag, som der i realiteten er tale om i hr. Ole Donners ændringsforslag. Jeg tror, der vil være almindelig og bred forståelse for, at sådan må det nu engang være, og at det er de spilleregler, som vi arbejder efter i Folketinget.

For så vidt angår hr. Ole Donners mere principielle bemærkninger om ændringsforslaget og servicen, når det drejer sig om adresseløse forsendelser på landet, er det vanskeligt for hr. Ole Donner at finde ud af, hvilket ben han skal stå på. På den ene side ønsker hr. Ole Donner et aktieselskab, der skal fungere i fri konkurrence med andre selskaber med et så begrænset monopol som overhovedet muligt; men på den anden side ønsker hr. Ole Donner – måske især når det gælder udgivelse af lokale vejvisere – at postvæsenet fortsat skal have monopol eller eneret. Men man kan nu ikke ride på to heste på én gang; man må vælge.

Vi har valgt at sige, at på de områder, hvor der allerede er en sund og naturlig konkurrence i dag, må postvæsenet og de øvrige distributører fungere i lige og fair konkurrence, også når det gælder adresseløse forsendelser i landområderne. Vi har også sagt, at vi finder det umuligt at skelne mellem landområder og byområder.

Jeg kan meddele hr. Ole Donner, at postvæsenet og det kommende Post Danmark anser adresseløse forsendelser for at være et ganske fortrinligt forretningsområde. Det er sådan, at

postvæsenet i dag har en markedsandel på ca. 50 pct., og man vil fortsat interessere sig for området. Der er stor interesse for fortsat at varetage distributionen og naturligvis også i landdistrikterne.

Jeg vil gerne slutte med at sige tak for det glimrende samarbejde mellem forligspartierne. Jeg er også glad for, at Fremskridtspartiet kan tilslutte sig lovforslaget. Det er en stor beslutning. Det er en god beslutning for de 30.000 ansatte i postvæsenet, men det er også en god beslutning med hensyn til den fremtidige mulighed for at opretholde et meget højt serviceniveau. Det er afgørende for os at sikre infrastrukturen, altså postbesørgelsen, som postvæsenet står for i dag, og som det nye Post Danmark skal stå for i fremtiden.

(Kort bemærkning).

Ole Donner (FP):

Jeg vil gerne bemærke til trafikministerens indlæg, at jeg ikke har svært ved at finde ud af, hvad jeg vil, og hvilket ben jeg skal stå på.

Jeg vil meget gerne have, at konkurrencen skal ske på lige vilkår; men det gør den ikke. Man har stadig en stor eneretsaftale om forskellige forsendelser, og derfor er der intet til hinder for, at man kunne have sagt til postvæsenet: Når I har den eneret, har I pligt til at bringe de forsendelser ud. Men jeg noterede mig, at trafikministeren ikke lovede Venstre, at der var sikkerhed for, at man fremover altid kunne sørge for, at de ting kom ud, for det kommer de ikke.

Så nævnte trafikministeren, at jeg har kritiseret ministeren. Det har jeg ikke, det var Trafikministeriet, jeg kritiserede. Jeg er enig i, at det er et primitivt forslag, jeg har stillet, men jeg får også mange primitive svar derovrefra, så hvis jeg var nødt til at bruge noget af det, jeg får fra ministeriet, ville resultatet blive primitivt.

Ministeren sagde, at postvæsenet er konkurrencedygtigt, når det gælder omdeling af adresseløse forsendelser. Det er en påstand, der ikke tåler en nærmere gennemgang, når man ser på den måde, postvæsenet hidtil har regnet omkostningerne ud på. Jeg er helt overbevist om, at de tryksager ikke kommer ud fremover i landdistrikterne.

Ministeren sagde også, at Trafikministeriet ikke rigtig kunne skønne, hvad der var land og by. Det skal ministeriet heller ikke, det skal man lade postvæsenet gøre. Her har man altid haft en fornuftig fordeling mellem bymæssigt område, landområde og bymæssigt landområde, og