

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

Lovforslaget vedtoges med 106 stemmer (S, V, KF, SF, FP, RV, EL og CD); 1 (EL) stemte (ved en fejl) hverken for eller imod.

Formanden:

Lovforslaget vil nu blive sendt til statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

2) Tredje behandling af lovforslag nr. L 97: Forslag til lov om ændring af lov om forsikring mod følger af arbejdsskade og lov om erstatningsansvar. (Ændring af reguleringsbestemmelser m.v.).

Af socialministeren (Karen Jespersen). (Fremsat 7/12 94. Første behandling 13/12 94. Betænkning 20/1 95. Anden behandling 24/1 95).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

Lovforslaget vedtoges med 101 stemmer (S, V, KF, SF, FP, RV og CD) mod 4 (EL).

Formanden:

Lovforslaget vil nu blive sendt til statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

3) Anden behandling af lovforslag nr. L 81: Forslag til lov om Post Danmark. Af trafikministeren (Jan Trøjborg). (Fremsat 24/11 94. Første behandling 1/12 94. Betænkning 19/1 95).

Der var stillet 4 ændringsforslag i betænkningen.

Uden for betænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

Sammen med denne sag foretoges den under punkt 4 på dagsordenen opførte sag, nemlig:

4) Anden behandling af lovforslag nr. L 82: Forslag til lov om postvirksomhed. Af trafikministeren (Jan Trøjborg). (Fremsat 24/11 94. Første behandling 1/12 94. Betænkning 19/1 95).

Der var stillet 2 ændringsforslag i betænkningen.

Uden for betænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagenes paragraffer, ændringsforslagene og spørgsmålet om lovforslagenes overgang til tredje behandling sattes til forhandling under ét.

Forhandling

Ole Donner (FP):

Når Folketinget om lidt stemmer om disse to lovforslag, stemmer Fremskridtspartiet for. Vi synes bare, at den løsning, man er nået frem til, er en lappeløsning. Vi mener, at tingene kunne været gjort bedre, og derfor har vi også stillet ændringsforslag til lovforslagene. Desværre er det jo sådan, at Venstre og De Konservative på forhånd havde indgået aftale med regeringen, og derfor har det ikke været muligt at ændre noget som helst i forslagene.

Men jeg synes alligevel, jeg har fået en utrolig dårlig behandling fra Trafikministeriets side. På et meget tidligt tidspunkt bad jeg om teknisk assistance til at lave et ændringsforslag om, at Post Danmark kunne blive et aktieselskab, og da jeg efter adskillige uger fik svar fra Trafikministeriet, gik det ud på, at man ikke anså det for at være hensigtsmæssigt, fordi der ikke var flertal for det. Det er en fuldstændig uanstændig måde at behandle et folketingsmedlem på, og jeg har så fået hjælp i Udvalgsafdelingen.