

Spm. nr. S 598

Til trafikministeren (10/1 95) af:

Jens Løgstrup Madsen (V):

»Kan ministeren oplyse, om DSB i forbindelse med de omfattende forsinkelser har overvejet at relatere DSB's lønsystem til overholdelse af køreplanen?«

Begrundelse

Udenlandske jernbaneselskaber har med succes anvendt lønsystemet til at øge tilskyndelsen til, at togene kører til tiden.

Svar (17/1 95)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

DSB har oplyst, at DSB gennem årene har anvendt forskellige former for resultatlønsystemer som supplement til grundlønnen til aflønning af forskellige grupper af medarbejdere bl.a. på værksteder og stykgodsterminaler.

Sådanne lønsystemer har aldrig været snævert knyttet til fremførelse af tog eller overholdelse af køreplaner. Dette skyldes bl.a. hensynet til trafikikkerhed og arbejdsmiljø.

DSB har heller ikke viden om, at der ved andre jernbaner anvendes lønsystemer, der snævert knytter aflønningen til overholdelse af køreplanen.

Spørgsmålet om, hvilke generelle lønsystemer skal anvendes i DSB, er i øvrigt et aftalespørgsmål mellem finansministeren og de forhandlingsberettigede organisationer.

Spm. nr. S 594

Til udenrigsministeren (11/1 95) af:

Holger K. Nielsen (SF):

»Vil udenrigsministeren tage kontakt til de tyrkiske myndigheder med henblik på at få stoppet ulovlige afhøringsmetoder, herunder tortur af kurdere og andre politiske fanger i Izmir Buca-fængslet?«

Begrundelse

Igennem lang tid er der i Izmir Buca-fængslet i Tyrkiet brugt ulovlige afhøringsmetoder, bl.a. tortur, hvad der også er fremgået af oplysninger i den tyrkiske presse. Disse forhold har fået de politiske fanger til at starte en sultestrejke kort før jul.

Der er konstateret smitsomme sygdomme i fængslet, bl.a. tuberkulose, men fangerne nægtes lægehjælp. Der er tillige forlydender om, at selv meget syge fanger overføres fra hospitalet direkte til torturkamre. Fangerens føde er fordærvet og vandet inficeret, og samlet må forholdene for de politiske fanger karakteriseres som mishandling.

Svar (20/1 95)

Udenrigsministeren (Niels Helveg Petersen): Fra dansk side har vi taget kontakt til den tyrkiske menneskerettighedsorganisation for at få belyst forholdene for de politiske fanger i Izmir Buca-fængslet.

Den tyrkiske menneskerettighedsorganisation har bekræftet, at der i knap en måned har fundet en sultestrejke sted blandt de 400 politiske fanger, hvoraf 50-60 pct. er af kurdisk afstamning. Fangerne er alle varetægtsfængslet, og deres sag er endnu ikke blevet afgjort af domstolene. Sultestrejken er forårsaget af de yderst dårlige forhold i fængslet, hvor ulovlige afhøringsmetoder, herunder tortur, skal have været anvendt. Maden og drikkevandet i fængslet skal være under al kritik. Mange syge patienter, herunder tuberkulose, får tilsyneladende ikke den nødvendige pleje.

På baggrund af disse oplysninger retter man fra dansk side henvendelse til de tyrkiske myndigheder for at søge at bedre forholdene i det pågældende fængsel, ligesom man rejser sagen blandt EU-landene og de nordiske lande.

Spm. nr. S 618

Til trafikministeren (12/1 95) af:

Stefan G. Rasmussen (KF):

»Vil ministeren oplyse, hvilken årlig driftsomkostning pr. strækningssenhed der er for henholdsvis kabelautoværn type SK 1.2, stålauto-