

**Svar (19/1 95)**

**Trafikministeren (Jan Trøjborg):**

DSB oplyser, at der fra den 20. februar 1995 sker ændringer i den eksisterende køreplan for en del regionaltog på Sjælland i bestræbelserne på at sikre, at flest mulige tog kører til tiden. Jeg henviser i øvrigt til besvarelsen af spørgsmål nr. S 597.

Gennemgående vil de berørte passagerer opleve rejsetidsforlængelser på op til 5 minutter på grund af disse ændringer. Nogle passagerer vil således være nødt til at skifte tog, hvilket ikke er nødvendigt i den gældende køreplan.

**Spm. nr. S 596**

Til trafikministeren (10/1 95) af:

**Jens Løgstrup Madsen (V):**

»Kan ministeren oplyse, om DSB's serviceforringelse i forbindelse med at »køre til tiden« har givet anledning til skriftlige klager, herunder f.eks. fra amternes trafikselskaber?«

**Svar (19/1 95)**

**Trafikministeren (Jan Trøjborg):**

I bestræbelserne på at sikre, at flest mulige tog kører til tiden, ændrer DSB i den eksisterende køreplan for en del regionaltog på Sjælland. Dette vil af nogle passagerer blive oplevet som en forringelse, men det har ikke givet anledning til skriftlige klager.

DSB oplyser, at man har fået en skriftlig henvendelse fra Hovedstadens Trafikselskab den 22. december 1994 vedrørende den ændrede køreplan for Kystbanen.

DSB har på møder den 8. november 1994 og den 6. og 12. januar 1995 med de berørte trafik-selskaber orienteret om overvejelserne om at ændre på køreplanen inden det ordinære køreplansskifte den 28. maj 1995. DSB vil fortsætte de sædvanlige drøftelser med trafik-selskaberne frem til køreplansskiftet den 28. maj med henblik på at koordinere og samordne det samlede tilbud af kollektiv trafik på Sjælland.

Jeg er således af den opfattelse, at DSB med disse bestræbelser lever op til det helt rimelige krav om at afstemme sine køreplaner med de øvrige trafik-selskaber.

**Spm. nr. S 597**

Til trafikministeren (10/1 95) af:

**Jens Løgstrup Madsen (V):**

»Finder ministeren DSB's serviceforringelser i forbindelse med bestræbelserne på at »køre til tiden« acceptable?«

**Svar (17/1 95)**

**Trafikministeren (Jan Trøjborg):**

Jeg har flere gange over for Folketinget givet udtryk for, at DSB siden sommeren 1994 ikke har levet op til de krav om rettidighed, som kunderne med rimelighed kan have.

Tekniske, planlægnings- og organisationsmæssige forhold har været en del af forklaringen på den manglende præcision. Disse forhold har DSB's ledelse grebet ind over for.

Ifølge DSB skyldes en væsentlig del af problemerne imidlertid, at der er planlagt en produktion, der overstiger de aktuelle muligheder. I den situation har DSB set sig nødsaget til at tilpasse produktionen til den kapacitet, der er til rådighed. DSB vil således fra den 20. februar i år gennemføre nogle justeringer af køreplanen, således at der på Kystbanen køres efter søndagsplan om lørdagen, og at der inddrages to eftermiddagstog mod Roskilde og Holbæk, samt at der foretages ændringer i nogle togs standsningsmønstre og køretider.

I vurderingen af, hvilke ændringer der skal gennemføres for at opnå tog til tiden, indgår – ud over ændringer i køreplanen – en række andre forhold som antallet af passagerer i de berørte tog og muligheden for at anvise alternativer. DSB har således vurderet, at der i forbindelse med de ændringer, der gennemføres den 20. februar, kan anvises rimelige alternative rejsemuligheder.

Det kan imidlertid ikke undgås, at der er kunder, der på grund af disse ændringer i køreplanen vil få forringet deres daglige transportvilkår. Dette skal dog sammenholdes med, at endnu flere passagerer herefter skulle få en mere præcis toggang.

Jeg skal være den første til at beklage, at sådanne skridt har vist sig nødvendige for at sikre, at togene igen kører til tiden, men jeg finder, at den beskrevne fremgangsmåde er et hensigtsmæssigt grundlag at arbejde ud fra.