

forblive i Vejdirektoratet, men vil efter en eventuel udlicitering blive udført via eksterne ressourcer. Endvidere vil udbudet ikke komme til at omfatte ledelsen af journalen.

En udlicitering af journalen vil således ikke påvirke Vejdirektoratets mulighed for at imødekomme loven om offentlighed i forvaltningen.

---

**Spm. nr. S 585**

Til trafikministeren (9/1 95) af:

**Jette Gottlieb (EL):**

»Hvem planlægger at skulle afgive kontrolbud i forbindelse med udlicitering af en række opgaver i Vejdirektoratet, og er dette i overensstemmelse med Finansministeriets cirkulære nr. 42 af 1. marts 1994 herom?«

**Svar (17/1 95)**

**Trafikministeren (Jan Trøjborg):**

Vejdirektoratet afgiver kontrolbud.

Kontrolbudet vil blive afgivet i overensstemmelse med Finansministeriets cirkulære nr. 42 af 1. marts 1994. Kontrolbudet vil blive udarbejdet med bistand fra et revisionsfirma, som ikke har medvirket ved udarbejdelsen af udbudsmaterialet, og som ikke vil medvirke ved bedømmelsen af indkomne tilbud.

I udbudsmaterialet vil der blive taget forbehold for annullation af udbudsforretningen, dersom kontrolbudet indicerer, at Vejdirektoratet selv er i stand til at løse de udbudte opgaver bedre og/eller billigere.

I forbindelse med gennemgang af prækvalifikationsmaterialet vil der blive taget stilling til, om journalfunktioner skal indgå i det endelige udbud, ligesom der i givet fald i udbudsmaterialet vil blive taget et særligt forbehold for endelig udlicitering af netop denne opgave.

---

**Spm. nr. S 586**

Til trafikministeren (9/1 95) af:

**Jette Gottlieb (EL):**

»Finder ministeren, at der er overensstemmelse mellem statens ønsker om en nedbrydning af

faggrænserne for de ansatte i offentlige institutioner og Vejdirektoratets planer om udlicitering af en lille gruppe medarbejdere på 6 forskellige arbejdsgivere?«

**Svar (17/1 95)**

**Trafikministeren (Jan Trøjborg):**

Vejdirektoratet ønsker at udlicitere de udbudte servicefunktioner til én virksomhed. Der er derfor ikke tale om, at den gruppe af medarbejdere, der i dag varetager funktionerne, bliver spredt på forskellige arbejdsgivere.

---

**Spm. nr. S 587**

Til trafikministeren (9/1 95) af:

**Jette Gottlieb (EL):**

»Har Vejdirektoratet mulighed for at veksle mellem drifts- og lønbudget, og i benægtende fald hvorfor ikke?«

**Svar (17/1 95)**

**Trafikministeren (Jan Trøjborg):**

Vejdirektoratet er ikke en statsvirksomhed – nettostyret virksomhed – og har derfor ikke mulighed for at overføre midler fra øvrig drift til løn.

---

**Spm. nr. S 588**

Til trafikministeren (9/1 95) af:

**Jette Gottlieb (EL):**

»Hvor mange stillinger inden for såkaldte kerneområder vil Vejdirektoratet kunne besætte ved at konvertere driftsmidler (konsulentkontoen) til lønbudgettet?«

**Svar (17/1 95)**

**Trafikministeren (Jan Trøjborg):**

Ved FL95 har Vejdirektoratet fået overført midler fra konsulentkontoen til lønsumskontoen. Hermed får Vejdirektoratet mulighed for at