

ret, herunder EU-ret. Øresundskonsortiets entreprenører er derfor pålagt at følge alle sådanne miljøkrav, som med hjemmel i lovgivning i dag eksisterer eller senere vedtages.

For så vidt angår miljøkrav i øvrigt, skal jeg henvise til mine oplysninger i miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. S 14, hvoraf fremgår, at der i entreprenørernes udbudsgrundlag indgår bestemmelser, der er fastsat af den danske og den svenske regering, samt at udbudsgrundlaget vil kunne blive suppleret med tillæg afledt af de i medfør af anlægsloven godkendte miljøkvalitetsmålsætninger.

Spm. nr. S 582

Til trafikministeren (9/1 95) af:

Jette Gottlieb (EL):

»Hvad kan ministeren oplyse om planerne for udlicitering af en række af Vejdirektoratets opgaver, og finder ministeren, at Vejdirektoratets planer for udlicitering af f.eks. reception/omstilling, post og journal er i overensstemmelse med regeringens principielle holdning til privatisering?«

Svar (17/1 95)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Regeringen offentliggjorde i sommeren 1993 redegørelsen »Nyt syn på den offentlige sektor«. Det hedder heri, at der i forbindelse med overvejelser om udliciteringer skal skelnes mellem en virksomheds såkaldte kerneydelser og såkaldte periferiydelser, hvor sidstnævnte kan omfatte bl.a. edb-drift, servicefunktioner osv.

Redegørelsen betoner, at udlicitering af periferiopgaver kan være et middel for en institutions ledelse til at koncentrere institutionens indsats om de vigtigste mål og opgaver og derved sikre en mere effektiv drift.

I forlængelse af den omhandlede redegørelse besluttede Vejdirektoratet i foråret 1994 at undersøge muligheden for at udlicitere en række af de såkaldte periferiopgaver.

Undersøgelsen resulterede i en beslutning om at udbyde reception/omstilling, indkøb/lager, post og journal samt rengøring, bygningsvedligeholdelse og kantneddrift i licitation. Intentionen med udbudet er at sikre et strategisk samarbejde med en enkelt virksomhed om løsningen

af en bred vifte af serviceopgaver, således at disse løses på en for Vejdirektoratet mere driftsøkonomisk måde. Udbudsmateriale forventes udsendt ultimo januar 1995.

Det skal understreges, at Vejdirektoratets overvejelser ikke er udtryk for privatisering. Der er blot tale om eventuel udlicitering af visse opgaver i overensstemmelse med gældende regler for offentlige institutioner.

Spm. nr. S 583

Til trafikministeren (9/1 95) af:

Jette Gottlieb (EL):

»Hvorledes vil ministeren kunne garantere en overholdelse af tavshedspligten for journalmedarbejdere ved en privatisering af Vejdirektoratets journal?«

Svar (17/1 95)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Ifølge forvaltningsloven om tavshedspligt har »den, der virker inden for den offentlige forvaltning . . . tavshedspligt«. Overskrides tavshedspligten, træder straffelovens § 152 i kraft.

Ifølge straffelovens § 152 a »finder tilsvarende anvendelse på den, som i øvrigt er eller har været beskæftiget med opgaver, der udføres efter aftale med offentlig myndighed«.

Forvaltningslovens regler om tavshedspligt gælder altså også efter en eventuel udlicitering.

Spm. nr. S 584

Til trafikministeren (9/1 95) af:

Jette Gottlieb (EL):

»Hvorledes vil reglerne om offentlighed i forvaltningen kunne opretholdes ved en udlicitering af Vejdirektoratets journal?«

Svar (17/1 95)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Journal og journalføring vil ligesom hovedparten af de øvrige opgaver, der udbydes fysisk,