

toratet har Stadslægen til huse i den ene af bygningerne. Endelig har HS midlertidigt lejet sig ind hos Københavns Sundhedsdirektorat.

Når HS flytter til egne lokaler, skal de ledige lokaler benyttes til at samle den del af Københavns Sundhedsdirektorat, der i dag er placeret andre steder. Det drejer sig om direktoratets bogholderifunktion samt dets beregnerafsnit.

Det forventes, at de relativt få lokaler, der herefter vil være ledige, vil blive udlejet til Institut for Sygdomsforebyggelse, der i dag har til huse på Kommunehospitalet med henblik på en styrkelse af koordinationen af Magistratsafdelingens forebyggelsesopgaver.«

Hovedstadens Sygehusfællesskab har oplyst, at: »Hvad angår administrationslokalerne på Rigshospitalet og Frederiksberg Hospital, vil disse fortsat skulle benyttes til den lokale administration på de to hospitaler. Tilsvarende gør sig gældende for administrationslokalerne på de fem tidligere københavnske hospitaler.«

Frederiksberg Kommune har vedrørende Frederiksberg Hospitals administrationslokaler supplerende oplyst, at: »Ud over administrationen af hospitalet har også kommunens sundhedsafdeling, der primært varetager sygesikringsområdet, til huse i en mindre del af bygningen. Der er i forbindelse med etableringen af HS indgået særskilt lejeaftale mellem kommunen og sygehusfællesskabet, for så vidt angår denne del af bygningen.«

Spm. nr. S 599

Til trafikministeren (11/1 95) af:

Steen Gade (SF):

»På hvilken måde har ministeren søgt at inddrage det arbejde, som en embedsmandsgruppe til vurdering af mulighederne for at stille miljøkrav til offentlige udbud har lavet, i Øresundskonsortiets udbudsmateriale, og hvilke muligheder er der efterfølgende for at stille miljøkrav til de internationale entreprenørkonsortier?«

Begrundelse

Sidste sommer blev der efter kritik af bl.a. Stålvæværket nedsat en arbejdsgruppe, der skulle vurdere muligheden for at stille miljøkrav i forbindelse med større offentlige licitationer. Spør-

geren ønsker derfor med spørgsmålet at få oplyst, om dette har haft nævneværdig betydning for udformningen af det udbudsmateriale for de dele af projektet om Øresundsforbindelsen, som blev udbudt i efteråret, samt om den »miljøparagraf«, der blev indført i udbudsmaterialet, efterfølgende kan bruges til at skærpe miljøkravene.

Svar (19/1 95)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Jeg har forelagt spørgsmålet for Øresundskonsortiet, der over for mig har oplyst, at Øresundskonsortiet på grundlag af den dansk-svenske regeringsaftales artikel 6 har udbudt entrepriserne i international licitation i henhold til EU- og EØS-regler. Af disse regler og af regeringsaftalens artikel 3 i øvrigt følger, at Øresundskonsortiet ikke må favorisere indkøb af materialer, der produceres i Danmark eller Sverige frem for i andre EU- eller EØS-lande, og der må ikke anvendes tekniske specifikationer, der indebærer, at bestemte fabrikater får en fortrinsstilling.

Øresundskonsortiet har sammen med selskabets advokat rettet henvendelse til Europa-Kommissionen og drøftet muligheden for at lade krav til miljøvenlig tilvirkning af materiale indgå som element i evaluering af tilbud.

Øresundskonsortiet har endvidere ved henvendelser til Miljøministeriet, Erhvervsministeriet og Konkurrencerådet fået oplyst, at det igangsatte undersøgelsesarbejde om mulighederne vedrørende miljøkrav til den virksomhed, der producerer den efterspurgte vare, ikke er afsluttet.

Øresundskonsortiet har på denne baggrund og henset til statsministerens brev af 30. oktober 1989 til samtlige ministre om EU's regler vedrørende forbud mod forskelsbehandling i offentlige aftaler bl.a. på grund af varernes oprindelse valgt at lægge en restriktiv fortolkning af EU-retten til grund for en vurdering af, i hvilken udstrækning bestemmelser om miljøvenlig tilvirkning af materialer kan indgå i udbudsgrundlaget og i kriterierne for opgørelse af det økonomisk mest fordelagtige bud.

For så vidt angår muligheden for efterfølgende at stille miljøkrav til den virksomhed, der producerer den efterspurgte vare, skal jeg bemærke, at udførelse af Øresundsforbindelsen er underlagt dansk respektive svensk offentlig