

**Spm. nr. S 632**

Til trafikministeren (12/1 95) af:

**Lene Espersen (KF):**

»Hvad har ministeren foretaget sig, og hvad vil ministeren foretage sig for at stoppe Vejdirektoratets forurening af Sæby Å?«

**Begrundelse**

I forbindelse med anlæg af motorvejsstrækningen til Frederikshavn er der i mere end 30 tilfælde som følge af vejbyggeriet sket omfattende sand- og slamforurening af Sæby Å i en sådan grad, at den biologiske balance er i fare.

**Svar (20/1 95)**

**Trafikministeren (Jan Trøjborg):**

I forbindelse med anlæg af større veje vil der ved passage af vandløb altid skulle ske reguleringer og omlægninger af disse. Arbejdet hermed bliver planlagt således, at risikoen for forureninger med udsivende sand- og jordpartikler mindskes mest muligt. Helt undgåes kan det dog ikke, selv ikke med betydelige afværgeforanstaltninger. Efter vandløbslovens § 3, stk. 3, skal dambrug, der ligger mindre end 6 km nedstrøms for en sådan regulering, varsles senest en uge før arbejdets udførelse, hvis der foretages foranstaltninger, der kan være til ulempe for dambrugeren. Denne pligt er naturligvis også blevet efterlevet over for Nordjysk Dambrug, som er blevet berørt af forureningen.

I Vejdirektoratets kontrakt med entreprenørerne er det fastsat, at entreprenørerne er ansvarlige for, at forureninger undgås. Afværgeforanstaltninger skal udføres i samråd med bygherrens tilsyn og bliver betalt som ekstraarbejder. Nogle af de skete forureninger af Sæby Å-systemet er følger af uheld, som helt er entreprenørens ansvar, hvilket han har påtaget sig.

Derudover er der sket en del udslip af fint materiale som følge af den megen nedbør, der er faldet i efteråret, mest ved »århundredets regnskyll« den 15. og 16. september 1994.

Vejdirektoratet har indtil nu anvendt 1,25 mio. kr. til sikringer og afværgeforanstaltninger alene for at sikre Sæby Å-systemet, og der er forudset anvendt yderligere mindst 300.000 kr. i løbet af vinteren.

Afværgeforanstaltningerne har været drøftet undervejs med amtets miljøkontor og senere Sæby Kommunes tilsyn, og alle forslag fra disse myndigheder til forbedringer er blevet fulgt. Amtets miljøfolk har på et tidspunkt udtalt, at Vejdirektoratet har gjort, hvad der var muligt for at undgå eller mindske forureninger.

Så længe man ikke er færdig med at forlægge vandløb og udskifte blødbund, vil afværgeforanstaltningerne til stadighed skulle ændres og udbygges, men når disse arbejder er afsluttet, hvilket vil ske i løbet af foråret, vil risikoen for forureninger med udsivende jordmaterialer mindskes betydeligt. Der er endvidere truffet beslutning om, at alle skrånninger i anlægget sammen med græssåningen forsejles for at mindske risikoen for nedskyl af partikler fra anlægget. En del af anlægget er allerede besået, og resten vil blive det, efterhånden som skrånningerne bliver færdige.

Arbejdets stade er således, at risikoen for forureninger vil mindskes måned for måned og forventes stort set at ophøre midt på sommeren. Denne antagelse er begrundet i tidligere erfaringer sammen med den omstændighed, at alle vandløbsarbejder så er udført og samtlige skrånninger forsejlet i forbindelse med græssåningen.

Det kan ikke fastlægges i detaljer, i hvilket omfang de i begrundelsen for spørgsmålet nævnte mere end 30 tilfælde af omfattende sand- og slamforurening hidrører fra anlægsarbejdet vedrørende motorvejen.

Det er rigtigt, at der er konstateret en lang række hændelser med forøget stoftransport i Sæby Å. Allerede i den korte periode, motorvejsbyggeriet har stået på, har Vejdirektoratet imidlertid konstateret baggrundsforureninger, der er betydeligt større end de af Nordjyllands Amt i 1989-1993 målte.

Jeg kan oplyse, at der den 18. januar 1995 har været afholdt møde mellem Vejdirektoratet, Nordjyllands Amt og Sæby Kommune vedrørende supplerende afværgeforanstaltninger samt omfanget af de genopretningsarbejder for de forurenede vandløb, som Vejdirektoratet efter jordarbejdernes udførelse vil lade gennemføre. På mødet blev der opnået enighed om disse forhold.