

på senere ekspeditioner i 1970'erne og 1980'erne.

Prøverne blev analyseret for indhold af radioaktive stoffer. Analyserne gennemføres ved, at prøvematerialet foraskes (brændes), og asken analyseres.

Der blev i intet tilfælde fundet sådanne koncentrationer af plutonium og uran, at det kunne betragtes som skadeligt for mennesker eller højerestående dyr.

Derfor blev de fisk og dyr, prøverne var udtaget fra, destrueret på sædvanlig vis.

Askerester fra analyserne i januar/februar 1968 indeholdt ikke målelige mængder af plutonium og er derfor kasseret. Askerester fra analyserne i august 1968 opbevares stadig på Risø.

Resultaterne af prøverne er offentliggjort i den fælles dansk-amerikanske rapport om ulykken »Project Crested Ice«, der blev offentliggjort i 1971, samt yderligere i fire andre rapporter.

Jeg vedlægger til orientering notat fra Risø af 9. januar 1995 og ekstrakt af rapporten »Project Crested Ice«, side 60-61. (Ikke optrykt her).

Risøs eksperter oplyser, at de senest målte niveauer af plutonium (Pu) i fisk og sæler stammer fra 1979-1980. Siden er niveauerne givetvis aftaget yderligere, men antages det, at de stadig er, som de var i 1979-1980, indeholder sælkød ca. 0,0003 Bq Pu pr. kg og fisk ca. 0,2 Bq pr. kg. Det antages, at en grønlænder årligt spiser 30 kg sælkød og 25 kg fisk (grønlandske tal fra 1991). Med nævnte radioaktivitetsindhold vil han få en bestrålingsdosis fra plutonium på knap 5 mikrosievert. Denne dosis svarer til den baggrundsstråling (fra naturligt forekommende radioaktivitet), som man modtager på ca. 1 dag. Det kan derfor ifølge Risøs eksperter konkluderes, at niveauerne af plutonium i sæler og fisk fanget ved Thule er uden sundhedsmæssig betydning, selv for de grønlændere, der udelukkende får deres forbrug af sæl og fisk dækket fra området ud for Thule Airbase.

## Begrundelse

Arbejdstilsynet har flere gange rykket DSB for ovenstående handlingsplan, men DSB har endnu ikke afleveret en sådan. Det finder spørgeren helt uacceptabelt, da det i sidste instans drejer sig om liv og helbred.

Der henvises i øvrigt til en artikel om sagen i Morgenavisen Jyllands-Posten tirsdag den 10. januar 1995.

## Svar (19/1 95)

**Trafikministeren (Jan Trøjborg):**

Spørgsmålet har været forelagt DSB, der oplyser, at den omhandlede handlingsplan ikke vedrører spørgsmålet om transport af farligt gods under Storebælt, men derimod DSB's aktiviteter og egentlige anlægsarbejder i tunnelerne som entreprenør for A/S Storebæltsforbindelsen, der finder sted, før forbindelsen åbnes for togdrift.

DSB har sammen med bygherren A/S Storebæltsforbindelsen den 03.11.1994 haft et indledende møde med Arbejdstilsynet. På mødet blev det aftalt, at DSB skulle udarbejde en handlingsplan, der vedrører den praktiske efterlevelse af gældende sikkerheds- og sundhedsforskrifter, som et supplement til sikkerhedsplanen »Plan for sikkerhed og sundhed«. Denne handlingsplan skulle foreligge i god tid, inden DSB skulle overtage ansvaret for arbejdsmiljøforholdene i tunnelen(erne) fra MT Group, når deres anlægsarbejder slutter om ca. 1 år. DSB sendte ovennævnte sikkerhedsplan til Arbejdstilsynet den 30.11.1994 og den 19.12.1994 (»Beredskabsplan for tunnel«).

På et efterfølgende møde den 09.01.1995 mellem Arbejdstilsynet og DSB blev DSB's forslag til sikkerhedsplan behandlet. I denne forbindelse blev det aftalt, at DSB yderligere skulle udarbejde en handlingsplan for de DSB-aktiviteter, som foregår og vil foregå i tværtunnelerne, samtidig med at MT Group færdiggør deres arbejder i hovedtunnelerne. DSB lovede at fremsende en sådan handlingsplan snarest, og arbejdet med at udarbejde den er i gang.

Spm. nr. S 483

Til trafikministeren (10/1 95) af:

**Ole Donner (FP):**

»Agtter ministeren at pålægge DSB snarest muligt at tilsende Arbejdstilsynet en handlingsplan vedrørende transport af farligt gods under Storebælt?«