

Svar (19/1 95)**Trafikministeren (Jan Trøjborg):**

Som nævnt i min besvarelse af spørgsmål nr. S 606 har de offentlige trafikhavne, herunder Hundested og Grenaa Havne, modtagepligt for skibe, i det omfang pladsforholdene tillader det.

Som også nævnt skulle pladsforholdene i Hundested Havn efter de for mig umiddelbart foreliggende oplysninger muliggøre, at en færgerute etablerer sig i havnen.

Dette samme gælder Grenaa Havn.

I øvrigt skal jeg for god ordens skyld gøre opmærksom på, at det ikke er rigtigt som nævnt i begrundelsen for spørgsmålet, at DSB benytter Superflexfærger på Storebælt. Det gør Vognmandsruten derimod.

Spm. nr. S 616

Til trafikministeren (12/1 95) af:

Tom Behnke (FP):

»Vil ministeren oplyse, hvem der i givet fald vil få tilsendt en eventuel hastighedsbøde ved registrering i det påtænkte automatiske hastigheds- overvågningssystem?«

Begrundelse

I forbindelse med planerne om forsøg med opstilling af automatisk hastighedsovervågning har det været diskuteret meget grundigt, hvordan billedet bliver taget, således at passagersiden vil være overdækket, og således at det ikke er muligt at se, om bilisten har haft en passager med eller ej. Der vil således kun være tale om at kunne se føreren og bilen i øvrigt. Det skulle således være muligt at holde den del af privatlivet uden for kontrol.

Et andet problem kan imidlertid være, hvem der i givet fald får tilsendt bøden. Hvis en repræsentant for et firma bliver taget i en hastighedskontrol i Aalborg og bøden bliver sendt til firmaet, vil firmaet kunne se, hvor repræsentanten var på det pågældende tidspunkt. For en sådan repræsentant eller lignende ansat i et firma vil der således være tale om en helt urimelig overvågning, som ikke var tiltænkt ved tilvirkningen af ideen om automatisk hastighedsovervågning.

Selv ved en vedtagelse om, at det er brugeren af køretøjet og ikke ejeren, der får tilsendt bøden, vil der i en række tilfælde være tale om, at firmaet får bøden tilsendt, da det ikke er alle firmaer, der har registreret medarbejderen som bruger af køretøjet.

Svar (19/1 95)**Trafikministeren (Jan Trøjborg):**

Jeg kan oplyse, at der endnu ikke er taget stilling til den praktiske tilrettelæggelse af forsøget med automatisk overvågning.

Trafikministeriet vil i den allernærmeste fremtid sammen med Justitsministeriet nedsætte en styregruppe. Styregruppen vil – foruden mere overordnet at følge forsøgenes gennemførelse – til sin tid foretage en samlet evaluering af forsøgene. Det er tanken, at styregruppen som sin første opgave nedsætter en projektgruppe bestående af bl.a. repræsentanter for Rigspolitichefen, Vejdirektoratet, Rådet for Trafiksikkerhedsforskning og for de politikredse, hvor forsøgene skal gennemføres. Denne gruppe skal tage stilling til de praktiske spørgsmål ved forsøget.

Det ligger dog allerede nu fast, at forsøgene skal forestås af politimestrene i de politikredse, hvor forsøgsordningen gennemføres, og at det er politiet i disse politikredse, der skal forestå den strafferetlige efterforskning i relation til de trafikanter, der overtræder hastighedsgrænserne på forsøgsstrækningerne.

Udgangspunktet for disse sagers strafferetlige efterforskning må nødvendigvis være køretøjernes nummerplader. I Det Centrale Register for Motorkøretøjer hos Rigspolitichefen findes der oplysninger om, hvem der er ejer og eventuelt bruger af det køretøj, der er blevet registreret af fotoudstyret. Hvis et firmaejet køretøj har en fast bruger, skal dette fremgå af centralregistret. Politiet vil derfor i første omgang skulle rette henvendelse til denne bruger. Der kan imidlertid være firmabiler, der ikke har en fast bruger, men som benyttes af flere ansatte i firmaet. I disse tilfælde må politiet rette henvendelse til firmaet for at få oplyst, hvem der har benyttet køretøjet på det tidspunkt, hvor det er blevet fotograferet. Firmaet har (efter færdselslovens § 65) i disse tilfælde pligt til at oplyse, hvem der har brugt bilen på det pågældende tidspunkt. Hvis dette ikke umiddelbart er muligt, kan et fotografi af føreren hjælpe med til at identificere denne.