

Jeg synes også, vi under udvalgsarbejdet må drøfte det, der har været nævnt i medierne om cyklisterne brug af de blinkende baglygter – en lille sag – og om brugen heraf bør lovliggøres.

Når vi tidligere her i salen har behandlet færdselslovsforslag, er trafikikkerheden også blevet drøftet, og derfor vil jeg sige til ministeren og andre, at jeg blev meget forbavset, da jeg læste ministerens brev til Retsudvalget af 6. januar i år, alm. del, bilag 380. Uanset at det vil være spild af penge – 1,8 mio. kr. – vil ministeren lave automatisk hastighedskontrol på motorveje.

Af medierne har jeg forstået, at det er Venstre, der vil spille penge på motorveje i stedet for at bruge pengene, hvor de ville være til nytte og gavn for trafikikkerheden, nemlig på andre veje og på veje med lyskryds.

Fra Fyn er der fra en Venstreudvalgsformand i amtet udtrykt ønske om automatisk hastighedskontrol på landeveje og ved lyskryds; 28 fynske kommunalbestyrelser støtter den form for automatisk hastighedskontrol, og nu dokumenterer trafikafdelingen på Odense Politigård, at de alt for høje tal for trafikdræbte i 1994 i Odense politikreds netop skyldes for hurtig kørsel på landeveje, manglende agtpågivenhed og overkørsel for rødt lys. I dag fortælles der i pressen om 70 overkørsler pr. dag for rødt lys i et enkelt vejkryds på Frederiksberg.

På Socialdemokratiets vegne vil jeg derfor gerne opfordre til, at vi i Retsudvalget drøfter indholdet i bilag 380 og derefter i betækningsbidraget til det foreliggende lovforslag foreslår ministeren at flytte forsøg med automatisk hastighedsovervågning væk fra motorvejene som foreslået fra mange sider og over på de andre veje – det er også foreslået af rigspolitiet – således at de 1,8 mio. kr. bruges til noget fornuftigt, noget med fremtid i, noget til gavn for færdselssikkerheden. Det håber jeg et flertal vil støtte; det er også det, færdselssikkerhedskommissionen har anbefalet.

Det kan da ikke passe, at Venstre er imod et forsøg på Fyn, fordi det, når det får den ønskede virkning, altså færre uheld, vil blive indført andre steder, sådan som det blev sagt i TV 2. Den argumentation hænger da ikke sammen med den holdning, Venstres gruppeformand, hr. Ivar Hansen, har givet udtryk for i sin egen skab af formand for færdselssikkerhedskommissionen, som jo netop støtter kontrol med rødt lys.

Hvis ikke Venstre vil være med til at forhindre spild af penge, håber jeg, at andre partier vil være med til at støtte Socialdemokratiets og mit forslag til den nyttige og mere sikkerhedsmæssige anvendelse af pengene.

Inge Dahl-Sørensen (V):

Så vidt jeg kunne høre, talte hr. Erling Christensen om et helt andet lovforslag. I hvert fald drejer det sig her om L 111, og her kan Venstre støtte de foreslåede ændringer i færdselsloven.

Det er efter vores mening godt, at personer med handicap får lidt lempeligere regler, hvad angår parkeringsforhold og almindelige færdselsregler. Det giver handicappede bedre mulighed for at deltage i det almindelige samfundsliv.

Det er også udmærket, at der nu skabes en retstilstand for kørelæreraspiranternes øvelseskørsel med elever.

Venstre er også tilfreds med, at der nu kan idømmes offentlige myndigheder bøde for overtrædelse af færdselsloven. Det er kun rimeligt at sidestille offentlige myndigheder med private.

Venstre vil selvfølgelig godt stemme for lovforslaget, men vi undrer os nu alligevel over, at Folketinget skal tage stilling til en række spørgsmål af en så perifer karakter, at de måske kunne være behandlet administrativt. Folketinget er forhåbentlig ikke blevet et rent sagsbehandlingsorgan. Trafikministeren bedes i fremtiden overveje, om alle ændringer af administrativ praksis skal ophøjes til lov.

Helge Adam Møller (KF):

Det er jo ikke noget stort og epokegørende lovforslag, vi behandler her i dag. Men det er lille og godt, og derfor kan Det Konservative Folkeparti støtte det.

Det er da godt og rigtigt, at der nu gives mulighed for, at kørelærere, som først og fremmest uddanner andre kørelærere, altså gør aspiranter til gode kørelærere og køredommere i forsvaret, og som varetager den overordnede uddannelse af alt personel i forsvaret, får mulighed for også at bevare deres eget kørelærercertifikat, selv om de ikke til daglig direkte underviser elever. Og det er jo med i lovforslaget.

Men det, der selvfølgelig er det vigtigste i lovforslaget og dermed det bedste og rigtigste, er selvfølgelig den dispensationsmulighed, som ministeren nu får i forhold til færdselsloven, over for handicappede, således at handicappede i konkrete tilfælde får nogle lempelser i trafik-