

I 1997-98 påregnes bygget den næste serie på yderligere fire både, der bl.a. skal tage hensyn til de akkumulerede erfaringer i forbindelse med brugen af bådene fra serie 1.

For så vidt angår nye mellemklasseredningsbåde, kan det oplyses, at bygning af syv planlagte både forventes igangsat i 2. halvdel af 1996. Brugerkrav til denne type redningsfartøjer i løbet af 1994 færdiggjort og endelig godkendt, ligesom et analysearbejde, der blev afsluttet i december 1994, har dannet grundlag for valg af byggemateriale. Farvandsvæsenet påregner primo 1995 at udbyde og kontrahere den egentlige projektering, som forventes afsluttet i 1996. I projekteringen indgår bl.a. modelforsøg, indhentning af essentielle godkendelser fra klassifikationselskab og fra Søfartsstyrelsen samt udarbejdelse og godkendelse af en plan for afprøvning af det færdige fartøj.

Det er Farvandsvæsenets opfattelse, at ovennævnte fartøjsanskaffelser vil kunne gennemføres inden for den forudsete tidsramme. Det skal tilføjes, at den komplekse procedure i forbindelse med udvikling af en ny type redningsfartøj ikke gør det muligt at fremskynde projektering og iværksættelse af bygning af fartøjerne nævneværdigt. Det er herudover Farvandsvæsenets opfattelse, at en jævn tilgang af nyt materiel er at foretrække, idet det herved vil være muligt at tage hensyn til indvundne erfaringer, men det kan på nuværende tidspunkt ikke afvises, at der i løbet af byggeperioden vil vise sig mulighed for at afkorte det samlede forløb.

Spm. nr. S 518

Til forsvarsministeren (2/1 95) af:

Niels Ahlmann-Olsen (KF):

»Vil ministeren sikre en ekstraordinær indsats for at fremme udskiftningen af kystredningsvæsenets stærkt nedslidte materiel på landets redningsstationer?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 517.

Svar (10/1 95)

Forsvarsministeren (Hans Hækkerup):

Som det fremgår af besvarelsen af spørgsmål nr. S 517, vil det ikke være muligt at fremskynde projektering og iværksættelse af bygning af nye redningsfartøjer nævneværdigt. Farvandsvæsenet har oplyst, at man i forbindelse med byggefasen vil være særlig opmærksom på eventuelle muligheder for fremskyndelse af anskaffelsestakten.

Et særligt problem udgøres af den udfasede redningsbåd på Læsø. Farvandsvæsenet har undersøgt mulighederne for at erhverve egnet materiel fra udlandet og har fået tilsagn om at kunne overtage en engelsk redningsbåd. Man undersøger i øjeblikket sammen med Søfartsstyrelsen, hvorvidt det vil være hensigtsmæssigt og muligt at give dette fartøj dispensation fra Søfartsstyrelsens regler for havnebaseerede redningsfartøjer.

Spm. nr. S 508

Til boligministeren (2/1 95) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Hvordan kan Grundejernes Investeringsfond kontrollere, hvilken vedligeholdelsespligt udlejer har aftalt med hver lejer i en ejendom?«

Svar (10/1 95)

Boligministeren (Ole Løvig Simonsen):

Som jeg har oplyst i mit svar på spørgsmål nr. S 510, skal der udarbejdes en ny bekendtgørelse om binding af afsætningsbeløb i Grundejernes Investeringsfond. Der vil heri blive taget stilling til en række praktiske spørgsmål, herunder spørgsmålet om, hvordan fonden får de fornødne oplysninger, ligesom der vil blive taget stilling til, hvilken form disse oplysninger skal have.