

hr. Keld Albrechtsen har gode kontakter til, og derfor vil man jo indirekte være repræsenteret i de forhandlinger, der kommer; lad det nu være sagt i første omgang.

Med hensyn til spørgsmålet om småhusproblematikken, som hr. Keld Albrechtsen rejser, vil jeg gerne sige, at de erfaringer, vi har – indtil nu i hvert tilfælde – viser, at den leje, vi taler om, skal relatere sig til det omkostningsbestemte; det skal vi lige have med i de her betragtninger, og det var også det, vi sagde tidligere.

Så jeg vil sige, at indtil vi har forhandlet videre med lejerne, er det § 20, det drejer sig om, og jeg har taget de synspunkter, hr. Keld Albrechtsen er kommet med, til efterretning.

Hermed sluttede spørgsmålet, og spørgetiden var dermed til ende.

### Skriftligt besvarede spørgsmål

**Anden næstformand** (Henning Grove):

Fra de pågældende ministre er modtaget skriftlige svar på spørgsmål stillet af følgende medlemmer af Folketinget:

Ahlmann-Ohlens, Niels (KF): spm. nr. S 517 og 518

Albrechtsen, Keld (EL): spm. nr. S 508-511

Behnke, Kim (FP): spm. nr. S 499-505

Behnke, Tom (FP): spm. nr. S 404

Donner, Ole (FP): spm. nr. S 552

Engell, Hans (KF): spm. nr. S 553-557

Fergo, Tove (V): spm. nr. S 497

Hornbech, Birthe Rønn (V): spm. nr. S 493 og 524

Kjærsgaard, Pia (FP): spm. nr. S 405

Langkilde, Niels J. (KF): spm. nr. S 494

Mikkelsen, Brian (KF): spm. nr. S 572

Møller, Per Stig (KF): spm. nr. S 562

Nødgaard, Poul (FP): spm. nr. S 528

Sams, Pernille (KF): spm. nr. S 564

Sander, Helge (V): spm. nr. S 526, 575 og 576

Søvndal, Villy (SF): spm. nr. S 506 og 507

Tørnæs, Ulla (V): spm. nr. S 558

Vinther, John (KF): spm. nr. S 559 og 560

### Spm. nr. S 517

Til forsvarsministeren (2/1 95) af:

**Niels Ahlmann-Ohlens** (KF):

»Hvor langt er de planlagte investeringer i nye redningsbåde til det danske kystredningsvæsen kommet?«

### Begrundelse

Spørgsmålet begrundes med udgangspunkt i artikel fra seneste nummer af Tidsskrift for Redningsvæsen, hvor formand Jacob Petersen udtrykker bekymring omkring forsinkelse i forbindelse med de planlagte investeringer i nye redningsbåde.

### Svar (10/1 95)

**Forsvarsministeren** (Hans Hækkerup):

Farvandsvæsenet udarbejdede i 1993 i samarbejde med Søværnets Operative Kommando og Foreningen af Danske Redningsmænd en plan for kystredningstjenestens opgaver og dens forudsigelige udvikling frem til år 2015. Planen omfattede bl.a. forslag til anskaffelse af lette redningsbåde og mellemklasseredningsbåde i de nærmeste år. Planen, der indeholder investeringer for ca. 100 mio. kr., heraf ca. 75 mio. kr. til ovennævnte nyt fartøjsmateriel, blev godkendt af Forsvarsministeriet i juni 1994 som grundlag for det videre arbejde.

For så vidt angår lette redningsbåde, blev der i december 1993 givet bevilling til anskaffelse af den første serie på fire fartøjer på grundlag af en tidligere udviklet prototype. Kontrakt om færdisprojektering og bygning af bådene blev indgået i februar 1994 med et dansk værft. På dette grundlag blev der i løbet af 1994 foretaget beregninger, udarbejdet dokumentation samt indhentet godkendelse af et produktionsgrundlag hos et klassifikationsselskab og hos Søfartsstyrelsen. Den sidste godkendelse blev modtaget fra Søfartsstyrelsen primo december 1994, hvorefter selve produktionen blev iværksat den 20. december 1994.

Den første lette redningsbåd leveres senest den 9. juni 1995, klar til brugerprøvning. Næste båd forventes leveret i december 1995, medens de to resterende både i serien afleveres i løbet af 1996.