

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget med tilhørende bemærkninger, tillader jeg mig at anbefale forslaget til Tingets velvillige behandling.

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Hermed tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om visse hovedlandeveisstrækninger. (Ringboulevarden i Randers). (Lovforslag nr. L 146).

I lovforslaget søges bemyndigelse til at anlægge Ringboulevarden som en 2-sporet hovedlandeveisstrækning.

Anlægget indgår i regeringens beskæftigelsespakke og har til formål at forbedre trafik- og miljøforholdene i Randers by. Ringboulevarden vil aflaste den nuværende hovedlandevej mellem Randers og Hadsund, der forløber ad gader med bebyggelse, der har direkte adgang til vejen. Randers Kommune har tilkendegivet, at man – i forbindelse med anlæg af Ringboulevarden – agter at følge op med trafiksaneringsforanstaltninger, der medvirker til at flytte trafik fra de belastede boligområder i Randers nordby ud på Ringboulevarden.

Ringboulevarden påregnes åbnet for trafik i 1996. De ved anlæggene afløste hovedlandeveisstrækninger foreslås samtidig nedklassificeret.

Der har været afholdt borgermøde i Randers. Desuden har projektet været drøftet med de respektive statslige og kommunale myndigheder, men de officielle udtalelser over lovforslaget foreligger endnu ikke og kan først foreligge omkring den 1. februar 1995.

Der tages derfor forbehold over for eventuelle projektændringer, som måtte blive et resultat af de indkomne høringsvar. Jeg giver samtidig tilsagn om, at udtalelserne fra de statslige og kommunale myndigheder vil blive fremsendt til Trafikudvalget.

Idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne til forslaget, skal jeg anbefale det til Tingets velvillige behandling.

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Herved tillader jeg mig for det høje Ting at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om trafikhavne m.v.

(Lovforslag nr. L 147).

For benyttelse af statens havne gælder i henhold til § 17, stk. 2, at afgifterne fastsættes af trafikministeren.

For at skabe mulighed for parallelitet mellem statshavnene og de kommunalt styrede havne, der pr. 1. januar 1995 i princippet har fri adgang til at fastsætte afgifter for en havns benyttelse, foreslås det at give trafikministeren adgang til at bemyndige andre til at fastsætte afgifter i statshavnene.

Bestemmelsen planlægges i første omgang udmøntet i en bemyndigelse til Esbjerg Trafikhavn til at fastsætte egne afgifter i forbindelse med ikrafttræden af et pilotprojekt vedrørende en fristyreordning, der forventes at ske pr. 1. april 1995.

Idet jeg henviser til lovforslaget og de ledsagende bemærkninger, skal jeg hermed anbefale forslaget til det høje Tings velvillige behandling.

Arbejdsministeren (Jytte Andersen):

Jeg tillader mig herved at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om arbejdsmarkedsuddannelser. (Uddannelsesrettelæggelse, fjernundervisning og udbud af uddannelser).

(Lovforslag nr. L 148).

De hidtidige erfaringer med AMU-reformen, der trådte i kraft den 1. januar 1994, har vist, at reformen på enkelte punkter er uhensigtsmæssig, hvilket Uddannelsesrådet bl.a. har gjort opmærksom på.

Det er vigtigt, at AMU-systemet er i stand til at efterkomme de behov for uddannelser, som arbejdsmarkedet efterspørger, og på det tidspunkt, hvor efterspørgslen er til stede. Dette er ikke mindst vigtigt i tider med stigende beskæftigelse, hvor uddannelse kan være en af de afgørende forudsætninger for, at væksten kan fortsætte.

De foreslåede ændringer indebærer en forenkling af procedurer i det nuværende AMU-systems struktur, således at Uddannelsesrådet ikke længere skal behandle mere konkrete sager som AMU-uddannelsernes afvikling og udtale sig om en række konkrete sager vedrørende godkendelse til at udbyde arbejdsmarkedsuddannelser.

De gældende regler har været vanskelige at arbejde med for det råd, der skal tegne den overordnede uddannelsespolitik på området. Det foreslås derfor, at erhvervsområdeudvalgte