

ning i forbindelse med andelsforeningers overgang, fra andelsbeskatning til selskabsbeskatning og suspension af overgangsbeskatningen ved overgang fra selskabsbeskatning til andelsbeskatning.

Desuden foreslås som en opfølgning på de regler, der gennemførte fusionsdirektivet, regler om skattemæssig succession for fast ejendom her i landet, der ikke er knyttet til et fast driftssted her i landet.

Endelig foreslås en regel, hvorefter de almindelige tillægsregler skal finde anvendelse for de indbetalinger, som selskaber m.v. under »indslusning« i acontoskatteordningen indbetaler.

Idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne til lovforslaget, skal jeg anbefale forslaget til Folketingets hurtige og velvillige behandling.

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Hermed tillader jeg mig for det høje Ting at fremsætte:

Forslag til lov om styrelsen af DSB m.v.
(Lovforslag nr. L 142).

Regeringen, Venstre og Det Konservative Folkeparti indgik i november en rammeaftale for DSB for perioden 1995-98.

Efter denne aftale skal DSB omstilles til en effektiv og moderne transportvirksomhed, der skal drives på et forretningsmæssigt grundlag inden for de overordnede rammer, der er fastsat for DSB. Det er i overensstemmelse med EU-bestemmelserne for jernbanerne i Fællesskabet. DSB's rederi- og busvirksomhed skal samtidig udskilles i to statslige aktieselskaber.

Aftalen indebærer videre, at DSB's ledelsesforhold skal ændres, idet der udpeges en professionel bestyrelse for DSB med henblik på en styrkelse af den øverste ledelse.

Udmøntningen af aftalen nødvendiggør ændringer af den gældende styrelseslov, men under hensyn til omfanget heraf fremsættes forslag til en ny lov om styrelsen af DSB, og der er samtidig fremsat to lovforslag om DSB Rederi A/S og DSB Busser A/S.

Efter forslaget til styrelseslov er DSB fortsat en statsvirksomhed, og trafikministeren kan for at tilgodese samfundsmæssige eller overordnede trafikale hensyn give direktiver for virksomheden.

DSB ledes af bestyrelsen og den administrerende direktør. Bestyrelsen er DSB's øverste ledelse og har over for trafikministeren ansvaret

for overholdelse af de bestemmelser og direktiver, der er fastsat for DSB. Bestyrelsen skal endvidere sørge for en forsvarlig organisation af DSB's virksomhed, herunder at DSB råder over de nødvendige planlægnings-, styrings- og kontrolsystemer.

Bestyrelsen består af 9 medlemmer, hvoraf trafikministeren beskikker de 6 medlemmer, herunder formanden og næstformanden. Medarbejderne vælger 3 medlemmer til bestyrelsen. Indtil dette valg har fundet sted, beskikkes de tre medarbejderrepræsentanter af trafikministeren efter indstilling fra medarbejderorganisationerne.

Den daglige ledelse varetages af den administrerende direktør, der skal følge de anvisninger og retningslinjer, som bestyrelsen har givet.

Trafikministeren fastsætter i en vedtægt retningslinjer for DSB's drift og anlæg samt for bestyrelsens virksomhed, udarbejdelse af budget og regnskab m.v.

Efter forslaget opretholdes Jernbanerådet, der har til opgave at rådgive og afgive udtalelse til trafikministeren om spørgsmål af jernbanepolitisk betydning.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget med tilhørende bemærkninger, tillader jeg mig at anbefale forslaget til Tingets hurtige og velvillige behandling.

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Hermed tillader jeg mig for det høje Ting at fremsætte:

Forslag til lov om DSB Rederi A/S.
(Lovforslag nr. L 143).

Lovforslaget fremsættes som led i udmøntningen af rammeaftalen for DSB for perioden 1995-1998, der i november 1994 blev indgået mellem regeringen, Venstre og Det Konservative Folkeparti, hvorefter DSB's rederivirksomhed skal udskilles i et aktieselskab.

Forslaget skal ses på baggrund af den betydelige omstillingsproces, DSB's rederivirksomhed står over for i de kommende år i takt med inbrugtagningen af de faste forbindelser. Det vil indebære afvikling af betydelige færgearbejdsgange og et betydeligt antal arbejdspladser i DSB's rederivirksomhed og i det privatejede DSB Færgere-stauranter & Tax-free shops A/S, der i henhold til kontrakter med DSB forestår cateringvirksomheden m.v. på færgerne.