

ningerne om en sund økonomisk udvikling, tværtimod.

**Spm. nr. S 436**

Til økonomiministeren af:

**Flemming Oppfeldt (V):**

»Er ministeren enig i, at det danske forbehold over for 3. fase i Den Økonomiske og Monetære Union er medvirkende til at øge rentespændet over for D-marken?«

**Svar (15/12 94)**

**Økonomiministeren (Marianne Jelved):**

Rentespændet over for Tyskland nåede med knap 0,25 pct. et historisk lavpunkt i starten af 1994, altså i perioden efter den danske tilslutning til Maastricht-Traktaten og Edinburgh-Afgørelsen, hvormed Danmark som bekendt har meddelt, at vi ikke deltager i 3. fase. I marts i år begyndte rentespændet så at udvides, mens der siden september på ny har været en tendens til indsnævring af spændet. Denne udvikling genfindes i flere europæiske lande som f.eks. Frankrig.

Rentespændet afhænger af flere forhold og bestemmes blandt andet i et kompliceret samspil på de internationale finansielle markeder. Markedsforventningerne påvirkes også af mange interne forhold, herunder f.eks. udviklingen i konkurrenceevnen og inflation. Historiske faktorer såsom en lang tradition for en stabilitetsorienteret økonomisk politik og f.eks. eksistensen af udlandsgæld spiller også ind.

Koordinationen af den økonomiske politik i EU i 2. fase af Den Økonomiske og Monetære Union går ud på at skabe en større konvergens af de centrale økonomiske størrelser i medlemslandene. Her deltager Danmark fuldt ud. Lavinflationen i EU sammenholdt med meddelelsen om, at Danmark ikke deltager i 3. fase, skærper nødvendigheden af at videreføre den stabilitetsorienterede politik. Det er derfor tilfredsstillende, at vi nu i omkring 5 år har haft lavere inflation end Tyskland. Hen ad vejen vil vi se resultatet i form af en positiv påvirkning af rentespændet over for Tyskland.

**Spm. nr. S 476**

Til udenrigsministeren (16/12 94) af:

**Otto Steenholdt (V):**

»Vil udenrigsministeren sikre, at den i efteråret forhandlede grønlandske fiskeriaftale med EU hurtigst muligt bliver underskrevet, således at den kan få virkning for eksport af grønlandske fiskeriprodukter til EU-landene?«

**Begrundelse**

Ved forhandlinger med EU er det i efteråret endnu en gang lykkedes Grønland at få en tilfredsstillende fiskeriaftale. Imidlertid er underskrivelsen af aftalen blevet udskudt på grund af diskussionen om fremtidige fiskeriaftalers endelige placering i EU.

**Svar (27/12 94)**

**Udenrigsministeren (Niels Helveg Petersen):**

Med vedtagelsen den 19. december 1994 i Rådet (fiskeriministrene) af fiskeriprotokollen samt tilpasning af fiskeriaftalen mellem Danmark/Grønland og Fællesskabet er aftale og protokol endeligt godkendt, idet man fra grønlandsk side tidligere har meddelt sin accept. Aftale og protokol træder dermed i kraft pr. 1. januar 1995, således at bl.a. den frie adgang for grønlandske fiskeriprodukter til EU-landene opretholdes.

**Spm. nr. S 477**

Til trafikministeren (16/12 94) af:

**Otto Steenholdt (V):**

»Vil ministeren klargøre, om de nye regler for kørekort i Grønland, der træder i kraft ved årsskiftet, på alle områder er rimelige, og vil ministeren, hvis det ikke er tilfældet, være villig til at ændre reglerne?«

**Begrundelse**

I Grønland er der navnlig usikkerhed over for, om 1) den omstændighed, at man ved bilkørsel i Grønland ikke mere kan benytte Europakørekort, men skal have et grønlandsk kørekort, kan bevirke, at bilisten skal betale bøde, hvis han fejlagtigt har medbragt Europakørekortet i ste-