

Før en endelig beslutning træffes, skal det dog sikres, at der tilvejebringes et grundigt og gennemarbejdet beslutningsgrundlag, som også vil kunne danne grundlag for den lovgivning, som en eventuel nedlæggelse af strækningen kræver.

Et sådant beslutningsgrundlag indebærer, at de lokale og regionale interesser høres, hvilket jeg også har tilkendegivet over for Storstrøms Amtsråd.

I Amtsrådets brev omtales også omlægningen af den internationale forbindelse mellem København og Berlin, som fra efteråret 1995 skal køre over Hamborg.

Denne beslutning har DSB truffet af driftsmæssige, kapacitetsmæssige og kvalitetsmæssige årsager, og den skal ses uafhængig af en eventuel beslutning om nedlæggelse af jernbanelinjen mellem Nykøbing F. og Gedser.

DSB oplyser, at omlægningen er til gavn for passagererne, idet rejsetiden fra sommeren 1996 vil blive kortere, knap ½ time mindre end i dag i forbindelsen København-Berlin over Gedser. Der vil endvidere blive anvendt bedre materiel, og toget fra Hamborg vil ankomme til Berlin på den ene af de to banegårde, som i fremtiden påregnes at ville stå for fjerntrafik og den internationale trafik, således at forbindelserne fra Berlin mod Øst- og Centraleuropa vil blive bedre end i dag og uden den besværlige omstigning via det berlinske S-banesystem.

Endelig vil omlægningen forbedre forbindelsens økonomi væsentligt ved, at det ikke vil være nødvendigt at opretholde færgebetjeningen Gedser-Warnemünde udelukkende af hensyn til København-Berlinforbindelsen.

Spm. nr. S 383

Til trafikministeren (6/12 94) af:

Flemming Oppfeldt (V):

»Kan ministeren oplyse, om der er truffet beslutning om alternativ transport for de berørte af nedlæggelsen?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 382.

Svar (20/12 94)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Jeg skal henviser til mit svar på spørgsmål nr. S 382.

Spørgsmålet om alternativ transport for de berørte af en eventuel nedlæggelse af jernbanelinjen Nykøbing F.-Gedser vil selvfølgelig indgå i et endeligt beslutningsgrundlag om eventuel nedlæggelse af strækningen.

Hvad angår forbindelsen til Berlin, skal der henvises til, at forbindelsen ikke er nedlagt, men omlagt via Hamborg, jf. svaret på spørgsmål nr. S 382.

Spm. nr. S 435

Til økonomiministeren af:

Flemming Oppfeldt (V):

»Er ministeren enig i, at det danske forbehold over for 3. fase i Den Økonomiske og Monetære Union på længere sigt kan skabe usikkerhed i det udenlandske kapitalmarkeds bedømmelse af, om Danmark i det hele taget ønsker at benytte sig af den økonomiske handlefrihed, der ligger i fuldt medlemskab af ØMU'en?«

Svar (15/12 94)

Økonomiministeren (Marianne Jelved):

Danmark har med Edinburgh-Afgørelsen meddelt, at det ikke vil deltage i 3. fase af Den Økonomiske og Monetære Union. Danmark deltager fuldt ud i det økonomiske og monetære samarbejde i 2. fase af Den Økonomiske og Monetære Union, og vil fortsat deltage i valutasamarbejdet inden for EMS.

Målene for regeringens økonomiske politik fremgår klart af det netop opdaterede konvergensprogram. Den økonomiske politik vil frem mod år 2000 blive ført med henblik på opfyldelse af de fire konvergenskriterier: lav inflation og rente, stabil valuta og sunde offentlige finanser.

Med en fortsat løbende forbedring af strukturen i den danske økonomi er grunden lagt til en arbejdsløshed under EU's gennemsnit.

Det er denne stabilitetsorienterede politik, der er afgørende for dansk økonomis troværdighed. At vi fremlægger et opdateret konvergensprogram for vore samarbejdspartnere i EU, er en understregning af, at dansk nej til 3. fase ikke betyder, at vi vil slippe for at leve op til målsæt-