

Spm. nr. S 397

Til trafikministeren (7/12 94) af:

Jens Kirk (V):

»Kan ministeren bekræfte, at man ikke har planer om at nedlægge Vemb-Lemvig-Thyborøn Jernbane?«

Svar (20/12 94)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Jeg kan bekræfte, at der ikke er planer om at nedlægge Vemb-Lemvig-Thyborøn Jernbane A/S. Denne privatbane er, som de øvrige 12 privatbaner, omfattet af lov nr. 295 af 6. juni 1984 om privatbanerne, og det fremgår af lovens forarbejder, at disse baner må påregnes fortsat at bestå.

Spm. nr. S 398

Til trafikministeren (7/12 94) af:

Jens Kirk (V):

»Kan ministeren bekræfte, at Lyngby-Nærum Jernbane har fået lov til at købe tyske tog?«

Svar (20/12 94)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

I ændringsforslaget til finanslov 1995 er foreslået afsat 7,0 mio. kr. til indkøb af et såkaldt let dieseltogsæt til Lyngby-Nærum Jernbane.

Togsættet tænkes anvendt til forsøgs- og prøvekørsel på Lyngby-Nærum Jernbane med henblik på at vurdere denne materieltypes egnethed på visse af privatbanerne, hvor et sådant lettog skønnes at være det mest hensigtsmæssige til driften.

Indkøbet vil finde sted under hensyntagen til EU's bestemmelser om afholdelse af licitation for forsøgs- og udviklingsprojekter, hvorfor jeg ikke kan udtale mig om, om der bliver tale om et tysk tog.

Spm. nr. S 399

Til trafikministeren (7/12 94) af:

Jens Kirk (V):

»Vil ministeren begrunde, hvorfor Vemb-Lemvig-Thyborøn Jernbane ikke i lighed med Lyng-

by-Nærum Jernbane kan få tilladelse til at købe tyske tog, der efter Vemb-Lemvig-Thyborøn Jernbanes egen mening ville være langt mere egnede til driften?«

Begrundelse

Med Privatbanernes Fællesrepræsentations køb af nye IC2-tog vil Vemb-Lemvig-Thyborøn Jernbane først få udskiftet togmateriel om 4 år. Det er på alle måder uacceptabelt med den stand, det nuværende togmateriel er i.

Svar (20/12 94)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Som anført i besvarelsen af spørgsmål nr. S 398 er baggrunden for indkøb af et let dieseltogsæt til Lyngby-Nærum-banen, at egnetheden af denne materieltype skal testes, ikke kun for så vidt angår Lyngby-Nærum Jernbane, men på alle de baner, der måtte ønske dette, herunder påregneligt Vemb-Lemvig-Thyborøn Jernbane.

Det er inden for den afsatte bevilling til investeringstilskud ikke muligt at finansiere yderligere indkøb uden gennemførelse af omprioriteringer inden for privatbanernes anlægsprogram.

Det skal bemærkes, at jeg i 1995 påregner at optage forhandlinger med Folketingets partier om en forlængelse ud over 1996 af rammeaftalen på privatbaneområdet, herunder vedrørende yderligere materialeindkøb, bl.a. med henblik på en løsning af Vemb-Lemvig-Thyborøn-banens materielproblemer.

Spm. nr. S 438

Til sundhedsministeren (9/12 94) af:

Niels Anker Kofoed (V):

»Hvilke kommentarer har ministeren til Sundhedsstyrelsens afslag på støtte til en bornholmsk patientombudsmand?«

Begrundelse

Spørgsmålet skal ses med baggrund i Sundhedsstyrelsens breve til Bornholms Amts Sundhedsforvaltning af henholdsvis den 12.6.1993 og 11.10.1993.