

Øresundsbroens bygning nu skabt klarhed over et væsentligt element i vurderingen af behovet for en trafikforbindelse Helsingør-Helsingborg. Spørgeren har derfor fundet, at en opretholdelse af den projekterede Færgevej måtte medføre enten en ekspropriation af berørte ejendomme eller opgivelse af færgevejsprojektet.

Derfor stillede spørgeren i sidste folketings-samling spørgsmål til trafikministeren (nr. S 3 og nr. S 1170) med henblik på en afklaring af færgevejsprojektets fremtid. I sin besvarelse gav trafikministeren tilsagn om, at der ville blive iværksat en undersøgelse af, hvorvidt projektet burde opgives eller fastholdes. Ministeren oplyste endvidere, at Vejdirektoratet forventede at have en indstilling klar i november i år.

Svar (22/12 94)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Vejdirektoratet har oplyst, at den nedsatte teknikergruppe netop har afsluttet sit arbejde, og at rapporten fra gruppen er under trykning.

Rapporten forventes færdigtrykt inden jul og vil herefter blive sendt til høring i Frederiksborg Amt og i Helsingør Kommune med svarfrist ultimo februar 1995.

Når Vejdirektoratet har modtaget svarene og vurderet sagen, vil direktoratet meddele mig sin indstilling. Jeg forventer, dette vil kunne ske inden udgangen af marts.

Spm. nr. S 480

Til undervisningsministeren (19/12 94) af:

Else Winther Andersen (V):

»Hvad gør ministeren for at opnå måltallet på 1.000 elever på erhvervsgrunduddannelsen (EGU)?«

Begrundelse

I Dansk Arbejdsgiverforenings blad Agenda omtales, at kun 544 elever er optaget på EGU, det vil sige, at kun halvdelen af de pladser, som Folketinget fik oplyst, vil blive oprettet.

Svar (29/12 94)

Undervisningsministeren (Ole Vig Jensen): Ansvaret for og initiativet i forbindelse med oprettelsen af uddannelsespladser inden for EGU er forankret hos kommunerne.

I forbindelse med iværksættelsen af EGU har Undervisningsministeriet imidlertid taget en række initiativer til at sikre den fornødne information om den nye lovgivning ude i de enkelte kommuner. Dels blev alt relevant materiale om loven og dens forarbejder samlet i en »sortbog«, som er udsendt til alle kommunerne, og dels har ministeriet i samarbejde med Kommunernes Landsforening (KL) udarbejdet en såkaldt EGU-Guide, som også er udsendt til alle involverede parter. Endelig har ministeriet samarbejdet med KL om udarbejdelsen af et omfattende vejledningsmateriale, der af KL er udgivet som »Vejledning og idékatalog« vedrørende EGU. I tilslutning hertil har KL og Undervisningsministeriet gennemført en landsdækkende oplysningskampagne, hvortil samtlige kommuner var indbudt. Endelig har ministeriet ydet en omfattende telefonisk vejledning.

Vi er i ministeriet opmærksom på, at DA har gennemført et rundspørge i november med henblik på at få et skøn over omfanget af aktiviteten. Imidlertid har ministeriet for nylig som led i den planlagte midtvejsstatus på EGU iværksat en undersøgelse af bl.a. antallet af indgåede aftaler om EGU. Resultatet heraf forventes at foreligge i løbet af januar 1995.

Jeg har dog allerede taget initiativ til at ændre EGU-loven bl.a. med henblik på at øge kommunernes økonomiske tilskyndelse til at iværksætte EGU-forløb. Et lovudkast er for tiden til høring i en lang række organisationer m.v. med frist til den 2. januar 1995. Jeg forventer at kunne fremsætte lovforslag i løbet af januar måned.

Spm. nr. S 443

Til erhvervsministeren (13/12 94) af:

Charlotte Antonsen (V):

»Vil ministeren oplyse, hvor mange EU-lande der har implementeret EU's maskindirektiv?«

Svar (20/12 94)

Erhvervsministeren (Mimi Jakobsen):

Kommissionen fremlagde på rådsmødet (indre