

overstiger bekendtgørelsens støjgrænser. Såfremt et anmeldt mølleprojekt således udviser et beregnet støjbidrag, der er tæt på grænseværdierne, har amterne mulighed for at gøre anmelderen opmærksom herpå samt at stille krav om en støjmåling, når møllen er blevet etableret.

Dette forhold overvejes som nævnt i mit svar af 17. november 1994 ændret, således at amterne får adgang til at gribe ind i de situationer, hvor en projekteret mølles beregnede støjbidrag er tæt på grænseværdierne.

Med hensyn til det foreliggende spørgsmål har jeg forstået dette således, at antallet af klager over støj fra vindmøller, som indgives til Miljøministeriet fra de forskellige amter, ønskes oplyst.

Jeg kan oplyse, at sager om støjgener fra vindmøller i henhold til vindmøllebekendtgørelsen afgøres endeligt af amterne og således ikke kan påklages til Miljøministeriet. De henvendelser, jeg modtager vedrørende vindmøller, er primært af mere generel karakter vedrørende reglernes udformning.

Med hensyn til klager over støjgener fra vindmøller, der indgives til amterne, er jeg ikke i besiddelse af nogen præcis opgørelse over tallet for disse. Jeg har imidlertid bedt Miljøstyrelsen om at udarbejde et overslag over antallet af klager i 1994 for de amter, hvor der er opstillet flest vindmøller, samt om at oplyse, i hvor stor en del af sagerne klageren har fået medhold af de pågældende amter. Tallene herfor er som følger:

	Antal klager i 1994 (ca.)	Heraf medhold til klagerne (ca.)
Nordjyllands Amt	10	8
Viborg Amt	7	2
Ringkøbing Amt	5	3
Vejle Amt	2	0

Med hensyn til den sag fra Egtved Kommune, som nævnes i spørgsmålet, er det oplyst fra Vejle Amt, at der er tale om en ældre mølle, som er opstillet ca. 100 m fra nærmeste nabo. Vejle Amt har tidligere meddelt påbud om støjdæmpning af møllen. Efter at disse foranstaltninger er blevet udført, ligger det målte støjbidrag under 43 dB(A). Støjen fra denne mølle overholder således med det tillæg for målesikkerhed, som nærmere er beskrevet i mit svar af 17. november til Miljø- og Planlægningsudvalget, de gældende støjgrænser for vindmøller i det åbne land.

Spm. nr. S 257

Til landbrugs- og fiskeriministeren (18/11 94) af:

Kristian Thulesen Dahl (FP):

»Vil ministeren redegøre for reglerne om transport af dyr mellem Danmark, Norge og Sverige og herunder gøre rede for de ændringer, som følger af Sveriges og måske Norges tilslutning til EU?«

Begrundelse

En del berøres af eventuelle ændringer i reglerne for transport af dyr mellem de tre nordiske lande, hvorfor spørgeren ønsker en nærmere redegørelse for ændringerne. Samtidig skal det nævnes, at spørgeren specielt ønsker at få belyst karantæne reglerne i forhold til at medbringe katte, hunde m.v. mellem de tre lande, herunder bl.a. til udstillinger.

Svar (5/12 94)

Landbrugs- og fiskeriministeren (Henrik Dam Kristensen):

Indledningsvis skal det bemærkes, at spørgsmålet er forstået således, at det er reglerne om transport af hunde og katte, herunder evt. karantæne regler, der ønskes en redegørelse for.

Betingelserne for udførsel af hunde og katte til Norge og Sverige fra Danmark er i korte træk følgende:

1. Krav om indførelstilladelse.
2. Krav om ID-mærkning af dyrene (mikrochip/tatovering).
3. Krav om vaccination (rabies, hundesyge og leptospirose).
4. Rabiesantistofkontrol ved blodprøve efter vaccination.
5. Sundhedsundersøgelse ved praktiserende dyrlæge og eventuel antibiendelormekur.
6. Krav om embedsdyrlægeattestation.

Der er dog lempeligere regler for transitering af hund og kat gennem Sverige til Bornholm fra Dragør via Limhamn og Ystad og den modsatte vej. Disse lempelige transiteringsregler bortfalder imidlertid fra den 1. januar 1995.

Hunde og katte fra Norge og Sverige kan frit indføres til Danmark, såfremt dyrene er i personledsagelse.

For dyr, der ikke er i personledsagelse, kræ-