

Spørgeren vil derfor gerne have ministerens vurdering af de miljø- og trafikfordele, der vil være i, at en privat færge vil kunne besejle ruten mellem Grenå og Hundested med gods og lastbiler.

Svar (5/12 94)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Jeg har i foråret 1994 nedsat et udvalg, der har til opgave at vurdere Kattegattrafikken, bl.a. som følge af den seneste udvikling med planerne for introduktion af hurtigfærger på flere af Kattegatruterne.

Undersøgelserne i udvalget er endnu ikke afsluttet. Men efter hvad der er oplyst over for mig, tyder de foreløbige undersøgelser på, at der, for så vidt angår godstrafikken over Kattegat, vil ske en markant kapacitetsudvidelse på godssiden, der vil skærpe konkurrencen om lastbilgodset mellem Øst- og Vestdanmark, især fordi Storebæltsforbindelsen vil komme ind i konkurrencen fra 1998. Dette skal sammenholdes med, at Mols-Linien foruden nye hurtigfærger til passagerer og personbiler har kontraheret ny konventionel tonnage i form af to nye RO-PAX-færger, der primært indrettes til transport af lastbiler og busser.

Det er min opfattelse, at konkurrencen på Kattegat må ske på almindelige markedsøkonomiske vilkår. Kun i det tilfælde, at der opstår en situation, hvor ingen af Kattegatruterne kan overleve, har A/S Storebæltsforbindelsen som nævnt i min besvarelse af spørgsmål nr. S 325 en forpligtelse til at sørge for besejlingen. Der er imidlertid, efter hvad der er oplyst over for mig, ikke noget i de igangværende undersøgelser, der antyder, at der ikke er markedsæssigt grundlag for fortsat færgefart på Kattegat, når Storebæltsforbindelsen åbner.

Jeg mener derfor, at det vil være meget uhenigtsmæssigt bl.a. i forhold til rederiernes dispositioner, hvis staten forsøgte at styre, hvilke af Kattegatruterne der skal besejles med f.eks. færger med gods og lastbiler. En eventuel regulering af trafikken på Kattegat ud fra miljøpolitiske hensyn bør i givet fald ske på lige vilkår, f.eks. ved påligning af afgifter på energiforbrug eller lignende generelle foranstaltninger.

Jeg mener således ikke, at det ud fra trafik- og miljøpolitiske hensyn kan begrundes, at netop færgeruten mellem Grenå og Hundested skulle have fortrin frem for de andre ruter.

Spm. nr. S 256

Til miljø- og energiministeren (18/11 94) af: **Kristian Thulesen Dahl (FP):**

»Vil ministeren i forlængelse af besvarelsen af spørgsmål nr. 12 til Miljø- og Planlægningsudvalget (Alm. del – bilag 136) redegøre for antallet af klager over støj fra vindmøller fra de forskellige amter og herunder meddele, i hvilket omfang klagerne får medhold?«

Begrundelse

Spørgeren er bekendt med en konkret sag fra Egtved Kommune i Vejle Amt, hvor en ældre vindmølle i en årrække har plaget de nærmeste beboere i et nærtliggende villakvarter.

På trods af, at Vejle Amt har foretaget vejledende støjmålinger, som viser, at den tilladte støjgrænse overskrides, og beboerne på denne baggrund har forsøgt at få stoppet vindmøllen, er dette ikke lykkedes.

Spørgeren ønsker derfor at få belyst værdien af klagemuligheden. Dette specielt i lyset af ministerens svar på spørgsmål nr. 12 til Miljø- og Planlægningsudvalget (Alm. del – bilag 136), hvori ministeren skriver: »Tilsvarende skal amterne sikre sig ved en mølleanmeldelse, at det forventede støjbidrag fra møllen ved nærmeste nabo er 2-3 dB(A) under den gældende støjgrænse, idet man først da med sikkerhed ved, at der ikke sker en overskridelse.«

Svar (1/12 94)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken):

I spørgsmålet henvises til min besvarelse af spørgsmål nr. 12 (Alm. del – bilag 136) af 17. november 1994 til Miljø- og Planlægningsudvalget, hvori jeg redegør for amts administration af reglerne i bekendtgørelse nr. 304 af 14. maj 1991 om støj fra vindmøller.

Jeg må indledningsvis beklage, at jeg fejlagtigt i min besvarelse af dette spørgsmål har oplyst, at amterne allerede i dag kan kræve dokumentation for, at støjbidraget fra en vindmølle er 2-3 dB(A) under de støjgrænser, der er anført i vindmøllebekendtgørelsen. Dette er ikke tilfældet.

I henhold til de gældende regler kan amterne kun fremkomme med indsigelser mod påtænkte mølleprojekter, hvis det beregnede støjbidrag