

og De Konservative og bagefter sammen med Enhedslisten og SF gennemføre afgiftsforhøjelser, der rammer erhvervslivet, og tro, at den derefter kan indgå et finanslovforlig for 1996.

Derfor vil jeg klart på Venstres vegne sige, at regeringen altså bliver nødt til at vælge. Jeg beklager dybt, at forslaget er fremsat nu. Det var ikke nødvendigt. Man kunne have ventet med en drøftelse af grønne afgifter, herunder en ekstra forhøjelse af benzinafgiften, til efteråret 1995, hvor man kunne drøfte det i sammenhæng med finansloven for 1996. På dét tidspunkt havde det været rigtigt at fremsætte lovforslaget.

Jeg vil godt sige om de grønne afgifter, at der diskuteres en gang imellem her i landet, som om vi slet ikke har nogen, men vi har jo masser af grønne afgifter. Alene bilisterne betaler 23 mia. kr. i grønne afgifter om året ved registreringsafgift, vægtafgift og benzinafgift. Så alene på det område er der i forvejen 23 mia. kr. i grønne afgifter.

I CO<sub>2</sub>-afgiften har vi en grøn afgift, som man burde afskaffe, for den generer dansk erhvervsliv, og derfor vil jeg afslutningsvis sige, at der ikke er brug for flere afgifter og ikke brug for højere afgifter. Der er brug for lavere skatter, og det vil Venstre kæmpe for.

(Kort bemærkning).

**Jes Lunde (SF):**

Nu er hr. Peter Brixtofte jo kendt for at komme med markante udtalelser om forholdet mellem grønne afgifter og finanslov.

Jeg synes nu alligevel, at talen var en lille smule ulden, og derfor vil jeg gerne prøve at bidrage til lidt større klarhed. Mener hr. Peter Brixtofte virkelig det, han sagde på Venstres vegne? Er det sådan, at hvis dette lovforslag bliver vedtaget, er det udelukket, at Venstre laver et finanslovforlig i 1996? Det må vi kunne få et klart svar på; det var jo det tema, hr. Peter Brixtofte var inde på. Kan vi få et klart svar på, om vedtagelsen af dette lovforslag udelukker finanslovforlig for 1996?

Eller omvendt: Er det sådan, at det, at regeringen har fremsat dette lovforslag, betragtes af Venstre som et brud på finanslovaftalen for 1995? Hvis det er tilfældet, er det så sådan, at hr. Peter Brixtofte i dag på Venstres vegne vil opsig finanslovforliget for 1995? Det kan jo nås endnu. Det er jo først i morgen, vi skal stemme for alle de forringelser, der er en konsekvens af det finanslovforlig.

(Kort bemærkning).

**Lis Greibe (S):**

Jeg synes, hr. Peter Brixtofte begynder at blande det med grønne afgifter ind i det på et tidspunkt, hvor det egentlig ikke hører hjemme.

Når vi behandler dette lovforslag i dag, er det altså, fordi denne afgiftsdifferentiering skal træde i kraft fra 1. april. At der så samtidig er denne forhøjelse på de 11 øre, ligger jo i skattereformen, men det er stadig noget, der først træder i kraft til 1. januar 1996.

Hr. Peter Brixtofte ved jo lige så vel som jeg, at når man overhovedet gør det, er det af hensyn til grænsehandelen, som ellers har været meget problematisk; det handler jo også om erhvervspolitik.

Så jeg synes egentlig, at hr. Peter Brixtofte skyder lidt over målet.

(Kort bemærkning).

**Peter Brixtofte (V):**

Jeg må nok skuffe hr. Jes Lunde fra SF, som meget gerne vil ind i varmen allerede med hensyn til finansloven for 1995: Der er ikke tale om noget brud på nogen finanslovaftale.

Der er heller ikke tale om, at vi på forhånd siger, at vi ikke kan lave en finanslovaftale for 1996, men udtrykket, at der er blevet lagt gift for de kommende finanslovforhandlinger, er velvalgt. Dermed siger vi, at hvis man fortsætter med den linje og kommer med andre grønne afgifter, er det klart, at så må man lægge op til et brud på samarbejdet med Venstre og De Konservative. Man kan ikke på den ene side sammen med de røde partier herinde vedtage flere grønne afgifter og højere skatter på erhvervslivet og på den anden side have et finanslovsamarbejde med Venstre og De Konservative. Der bliver man nødt til at vælge, og dette forslag vil klart lægge gift for de kommende forhandlinger.

**Gitte Seeberg (KF):**

Det Konservative Folkeparti kan ikke tilslutte sig det fremsatte lovforslag om afgiftsforhøjelse og afgiftsdifferentiering. I den forrige regerings skattereform er afgifterne på benzin blevet forhøjet.

Dette lovforslag indeholder tre elementer. Der foreslås differentiering i forbindelse med dampretur, hvor der lægges op til en lettelse på 1 øre for benzin fra tankstationer med dampretursystem og en forøgelse af prisen fra tankstationer uden på 2 øre eller en difference på i alt 3 øre.