

Forhandling

Lis Greibe (S):

Lovforslaget drejer sig om tre emner.

For det første omhandler det en forhøjelse af benzinafgiften med ikrafttræden pr. 1. januar 1996. Afgifter på brændstoffer er et middel til at påvirke miljøbelastningen fra trafikken, og forhøjelse af disse afgifter indgik derfor i skattereformen.

Med henblik på grænsehandelen tages der hensyn til den tyske benzinafgift, og her havde man baseret forhøjelsens størrelse på forventet tysk benzinafgiftsforhøjelse på 13 pfennig pr. l. Forhøjelsen blev imidlertid på 16 pfennig, og i overensstemmelse med skattereformens intentioner forhøjes benzinafgiften derfor med et beløb svarende til forskellen. Omregnet svarer det til 14 øre pr. l, men hvis man tager højde for momsforskellen mellem Danmark og Tyskland, bliver den foreslåede forhøjelse på 11 øre.

Anden del af forslaget omhandler en afgifts-differentiering. Inden for EU er det til debat, om servicestationer skal have udstyr, der gør det muligt at opsamle og genindvinde benzindampen ved tankning af bilerne. Men for hurtigst muligt at fremme dette miljøgavnige initiativ indføres danske regler, der gør dette obligatorisk for nye benzinstationer fra 1. april 1995 og for eksisterende stationer fra januar år 2000.

Når alle danske benzinstationer har installeret disse anlæg, forventes det at medføre en opsamling af mere end 3 mio. l benzin om året, benzin, der ellers ville fordampe til atmosfæren, hvor det ville medvirke til den kemiske proces, der skader ozonlaget. Installering af anlæg medfører naturligvis også, at bilisterne slipper for at indsnuse benzindampene, der bl.a. indeholder det kræftfremkaldende stof benzen.

For at forcere denne proces og hurtigst muligt få udbredt indførelsen af disse dampreturanlæg foreslås en afgiftsdifferentiering.

Stationer med anlæg får nedsat afgiften med 1 øre, og stationer uden får afgiften forhøjet med 2 øre pr. l, altså en forskel på 3 øre. Med denne differentiering forventes, at dampreturanlæg vil være foretaget på de største benzinstationer allerede i 1995, hvorved cirka 50 pct. af benzinsalget vil ske mere miljøvenligt.

Den sidste lille krølle på det foreliggende lovforslag er en afgiftsgodtgørelse af hydraulikolier m.m. Grave- og læssemaskiner fremstillet i Danmark skal påfyldes smørelolie, hydraulikolie og lign., og for at ligestille den danske produk-

tion med tilsvarende importerede redskaber foreslås en godtgørelse af afgifter på disse olier, når de fyldes på større modeller af omtalte redskaber. Det drejer sig altså om en mindre afgiftsgodtgørelse til forbedring af de danske virksomheders konkurrenceevne: en udgift på 1 mio. kr.

Det største nye tiltag i dette lovforslag er afgiftsdifferentiering som miljøfremmende faktor.

Socialdemokratiet ser med glæde, at miljøhensyn kan indpasses i lovgivningen, anbefaler i øvrigt det fremsatte lovforslag og ser gerne en hurtig udvalgsbehandling.

Peter Brixtofte (V):

Da mit partis ordfører, fru Charlotte Antonsen, ikke kan være til stede, vil jeg prøve med min sparsomme røst at fremsætte Venstres synspunkter.

Lovforslaget indeholder tre elementer, hvoraf de to måske ikke vækker den store opsigt. Det ene er det med at få dampen retur, og hvorvidt man skal kræve 1 øre mere af noget og 2 øre mindre af noget andet. Det kan vi da godt overveje.

Det andet element drejer sig om, hvorvidt man kan sidestille danskproducerede og udenlandskproducerede grave- og læssemaskiner. Det lyder da også særdeles fornuftigt.

Tilbage er der det, som vi synes er aldeles ufornuftigt, og som vi beklager meget, og det er forslaget om en afgiftsforhøjelse på benzin på yderligere 11 øre som følge af, at den tyske afgift er sat i vejret med yderligere 3 pfennig i forhold til, hvad man i sin tid forventede.

Det indbringer staten ekstra 360 mio. kr., hvoraf de 55 mio. kr. belaster erhvervslivet. Det vil sige, at det er arbejdspladserne i erhvervslivet, som skal betale de 55 mio. kr.

Jeg vil godt sige på Venstres vegne, at efter vores opfattelse har regeringen med dette lovforslag lagt gift ud for de kommende års finanslovforhandlinger. Det er jo klart aftalt, at man ikke kan indføre grønne afgifter i 1995, men når man allerede nu kommer med afgifter, som skal virke fra 1996, må vi sige, at så bliver regeringen altså nødt til at vælge: Ønsker den at arbejde sammen med SF og Enhedslisten om en linje med større afgifter, større skatter, eller ønsker den at fortsætte samarbejdet med Venstre og De Konservative om lavere offentlige udgifter og lavere skatter?

Regeringen kan ikke begge dele. Den kan ikke først lave finanslovforlig for 1995 med Venstre