

get, meget turbulent uge, hvis Det Radikale Venstre stemte, som de rent faktisk, har jeg forstået, mener.

Jeg forstår, at det, vi har skrevet i den dagsorden, er lige præcis, hvad Det Radikale Venstre mener. Det er jo klart nok. Første element er, at vi citerer statsrevisorerne. Andet element er, at vi skal have en ny undersøgelse, som også Det Radikale Venstre sagde at de går ind for, og det tredje element er som en selvfølge, at før man kender resultatet af den undersøgelse, kan man jo ikke sætte yderligere ting i gang.

Så jeg tror virkelig, fru Vibeke Peschardt dér tager fejl. Det vil simpelt hen ryste systemet, hvis Det Radikale Venstre stemte for den dagsorden. Så kunne det også være, at nogle af de Socialdemokrater, som er imod det her projekt, måske fik luft under vingerne, og så kunne vi måske komme til at diskutere virkeligheden her.

Jeg har et spørgsmål til fru Vibeke Peschardt. Det går på den udtalelse, som økonomiministeren er kommet med. Jeg vil gerne have Det Radikale Venstres kommentar til, at økonomiministeren siger, at det er Øresundsselskabet, der har ansvaret for økonomien.

Mener Det Radikale Venstre virkelig . . . eller rettere: Jeg kan ikke tro, Det Radikale Venstre mener, at regeringen er fuldstændig uden ansvar, når det drejer sig om de økonomiske forudsætninger, og om, hvad man forventer om realrenten osv., osv. Kan det virkelig være Det Radikale Venstres synspunkt?

(Kort bemærkning).

Vibeke Peschardt (RV):

Til hr. Steen Gade. For at tage det sidste først, så mener jeg, at økonomiministerens udtalelser er gået på, at hun ikke har grund til at betvivle de beregninger, der kommer fra de to Øresundsselskaber, Øresundskonsortiet og A/S Øresundsforsbindelsen.

Med hensyn til den anden bemærkning, om, at det ikke ændrede noget, om vi havde stemt for SF's dagsorden, så mente jeg med det, jeg sagde – og det mener jeg i og for sig stadig væk – at man kunne muligvis risikere at splitte regeringen, og man kunne risikere at få en VK-regering, men der ville stadig væk her i salen være omkring 140 stemmer for at lave den bro, og så var vi jo ærlig talt lige vidt.

(Kort bemærkning).

Steen Gade (SF):

Ja, ja, hvis og hvis! Jeg er nu ikke så sikker på,

hvad der vil ske i den situation, som fru Vibeke Peschardt nævner. I hvert fald synes jeg, den var interessant. Jeg forstår, at De Radikale ikke virkelig vil følge deres overbevisning i den her sag af hensyn til, at de vil holde sammen på regeringen.

Man må vel sige, at det er sådan, det skal forstås. Så har jeg også forstået, at det, at man henviser til fortiden i den her dagsorden, sådan set er en beskrivelse af Det Radikale Venstres situation her. Det Radikale Venstre har fået sådan en slags hundegård inden for regeringen, hvor man godt må stå op her og gø en lille smule, bare det ikke er for højt.

Fru Vibeke Peschardt fortolkede økonomiministerens udtalelser sådan, at regeringen ikke har grund til at betvivle tallene. Nu er økonomiministeren her ikke, men man kunne jo have lyst til at få at vide: Betyder det, at regeringen opererer med 4 pct.s realrente i andre sager? Jeg ved godt, økonomiministeren ikke er her, men opererer Det Radikale Venstre med 4 pct.s realrente i andre sager end lige præcis Øresundsbroen?

Det er jo sådan set det kritiske spørgsmål. Hvilke overvejelser har man i Det Radikale Venstre om, hvordan man får overbevist svenskerne om, at det ikke er de 5 pct., som svenskerne arbejder med, men de 4 pct., som danskerne arbejder med?

(Kort bemærkning).

Vibeke Peschardt (RV):

Jeg skal ikke kaste mig ind på økonomiministerens eller andre økonomiske ministres gebet om renteudviklingen m.m. Jeg kan bare sige, at økonomiministeren er ked af ikke at kunne være her i dag, men hun er, så vidt jeg har forstået, til topmøde i Essen.

Jette Gottlieb (EL):

Hvis man har svært ved at forstå, hvorfor det hævdes, at afstanden mellem befolkningen og folkestyret vokser, og hvis man står måbende over for begrebet politikerlede, så kan man måske få lidt forståelse ved at have lyttet til denne debat.

Jeg vil ikke her komme ind på de luftforureningsproblemer, vandforureningsproblemer, gennemstrømningsproblemer og de beslutningsprocesproblemer, der har været ved broen, og som gør, at en stor del af befolkningen er imod projektet.

Det, vi har med at gøre her, er et folketingsflertal, der vil have en Øresundsforsbindelse, ko-