

– opfordrer Folketinget regeringen til at foretage en selvstændig økonomisk analyse af hele projektet og dets forudsætninger og fremlægge en redegørelse om Øresundsbroens samlede rentabilitet for Folketinget.

Samtidig opfordrer Folketinget regeringen til at meddele Øresundsselskaberne, at de ikke kan optage yderligere lån eller foretage økonomiske dispositioner, der tvinger dem til senere at optage yderligere lån, før denne redegørelse foreligger.

Folketinget går herefter over til næste sag på dagsordenen.«

(Dagsordensforslag nr. D 19).

Formanden:

Der er nu stillet følgende forslag om motiveret dagsorden: (se ovenfor). Dette forslag vil indgå i de videre forhandlinger.

Poul Andersen (S):

Socialdemokratiet er tilfreds med de oplysninger, som trafikministeren har givet Folketinget her i dag. Øresundsprojektets samlede økonomi mener jeg ministeren har redegjort for, men det er jo oplagt, at der ved så stort et projekt som Øresundsforbindelsen indgår forudsætninger og skøn, som hviler på en vis usikkerhed. Beregningerne omkring Øresundsforbindelsen involverer derfor også størrelser, der kan være overordentlig vanskelige at forudsige. Dette er Folketinget også blevet orienteret om i redegørelsen af 6. december 1993. Ligeledes er der redegjort for projektets samlede økonomi i den skriftlige redegørelse om en fast forbindelse over Øresund den 7. december 1993.

Samlet set finder vi i Socialdemokratiet at der med hensyn til projektets samlede økonomi er givet fyldestgørende og tilfredsstillende svar – de nærmere angivne forudsætninger taget i betragtning.

Jeg skal derfor på vegne af Socialdemokratiet, Det Radikale Venstre, Centrum-Demokraterne, Det Konservative Folkeparti og Venstre fremsætte følgende:

Forslag om motiveret dagsorden

»Idet Folketinget bekræfter vedtagelsen af dagsordensforslag nr. D 20 om Øresundsforbindelsen af 14. december 1993 og nr. D 33 om Øresundsforbindelsen af 8. februar 1994 og tager de af trafikministeren angivne supplerende oplys-

ninger om Øresundsforbindelsen til efterretning,

går Tinget over til næste sag på dagsordenen.«

(Dagsordensforslag nr. D 20).

Formanden:

Der er nu fremsat følgende forslag om motiveret dagsorden: (se ovenfor). Dette forslag vil også indgå i forhandlingerne.

(Kort bemærkning).

Ole Donner (FP):

Det, der bringer mig herop, er, at hr. Poul Andersen sagde, at Socialdemokratiet var tilfreds med de oplysninger, der i dag er givet om økonomien. Jeg vil gerne bede Socialdemokratiets ordfører om her fra talerstolen at fortælle, om der er kommet bare en eneste ny oplysning i dag, som hr. Andersen kan være tilfreds med.

(Kort bemærkning).

Steen Gade (SF):

Jeg vil sige til hr. Ole Donner, at jeg tror, det er meget værre; jeg tror ikke, det kun er et spørgsmål om, hvorvidt man er tilfreds med oplysningerne – det kan man jo altid være. Jeg har indtryk af, at man mener, at de også er fyldestgørende, og det er dét, jeg synes er lidt bekymrende: hvis Socialdemokratiet mener, at de oplysninger, vi har fået i dag, er fyldestgørende.

Jeg mindes jo, at lige inden dette lovforslag blev gennemført, stillede Socialdemokratiet en stor moralsk forespørgsel om Øresundsbroens hele situation, hvor man sagde til den daværende regering og til hr. Kaj Ikast, dengang han var trafikminister: Læg alle kort på bordet!

Det kan være, at jeg undervejs i debatten kan finde ud af, hvad det var, hr. Poul Nyrup Rasmussen dengang krævede som ordfører for Socialdemokratiet, men han krævede i hvert fald, at alt skulle frem, at få det hele belyst, og egentlig kunne jeg have ønsket, at Socialdemokratiet havde kopieret den tale og den tankegang i sin tale her i dag.

Der lå jo lidt uld, må man sige, i hr. Poul Andersens formulering af dagsordensforslaget, bl.a. noget med »et eller andet taget i betragtning«, men det kan være, jeg kan få det citeret. Ligger der deri, at Socialdemokratiet nu er i gang med et projekt, som jo, fordi landanlæggene ikke opfylder betingelserne økonomisk, betyder, at nu siger man: Jamen så skal det altså ikke tage 30 år at tilbagebetale det; så skal det tage 50