

Svar (14/11 94)

Bilag

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Størstedelen af de danske indenrigsruter beflyves af SAS, Maersk Air og Cimber Air på grundlag af DDL's koncession og i overensstemmelse med dennes vilkår inden for rammerne af Danairsamarbejdet.

Hvert selskab har det fulde økonomiske og teknisk/operative ansvar for de ruter, det beflyver.

SAS flyver mellem København og Aalborg, Århus og Karup. Maersk Air flyver mellem København og Billund, Bornholm, Esbjerg, Odense og Vojens, medens Cimber Air beflyver ruten til Sønderborg.

Danair har i vedlagte brev af 8. november 1994 redegjort for omfanget af forsinkelser og aflysninger for de tre selskaber for perioden september-oktober 1994.

Det fremgår, at SAS har haft væsentligt flere forsinkelser og aflysninger i september måned. Dette skyldes en overenskomstsstridig strejke blandt mekanikerne fra den 10. til den 15. september 1994. På det foreliggende grundlag finder jeg derfor ikke anledning til at foretage videre.

DANAIR 8. november 1994

Trafikministeriet
Frederiksholms Kanal 27
1220 København K.

Under henvisning til ministeriets telefax af 7. november 1994 følger vedlagt en oversigt, som i komprimeret form viser de vigtigste tal for at kunne vurdere omfanget af forsinkelser og aflysninger på Danairs ruter.

For månederne januar-oktober 1994 er for hvert af moderselskaberne vist:

1. Antallet af planlagte flyafgange.
2. Procenttallet for antal afgange, som er startet mindre end 15 minutter fra afgangstidspunktet.
3. Procenttal for aflyste antal flyafgange.

Kun for september ligger SAS væsentlig dårligere end Maersk Air og Cimber Air, og dette skyldes en overenskomstsstridig strejke blandt mekanikerne fra den 10. til den 15. september.

Med venlig hilsen
DANAIR A/S
Gunnar Tietz
Direktør
(sign.)

Sammendrag af Danairs forsinkelsesstatistik for månederne januar-oktober 1994.

	SAS			Maersk Air			Cimber Air			I alt		
	Antal afg.	Pct. 15 min.	Pct. aflyste	Antal afg.	Pct. 15 min.	Pct. aflyste	Antal afg.	Pct. 15 min.	Pct. aflyste	Antal afg.	Pct. 15 min.	Pct. aflyste
Januar.....	1.345	92,7	1,2	1.676	95,9	0,6	224	98,7	0,0	3.245	94,8	0,8
Februar.....	1.364	90,9	1,2	1.574	93,3	1,0	232	96,1	1,7	3.170	92,5	1,1
Marts.....	1.482	94,7	0,2	1.871	93,9	0,5	254	94,1	2,4	3.607	94,2	0,5
April.....	1.317	97,7	0,0	1.627	98,6	0,0	227	99,1	0,0	3.171	98,3	0,0
Maj.....	1.390	96,3	0,1	1.723	97,9	0,1	233	100,0	0,0	3.346	97,3	0,1
Juni.....	1.350	92,1	0,3	1.762	93,3	0,5	254	99,2	0,0	3.366	93,3	0,4
Juli.....	965	95,0	0,3	1.460	95,7	0,0	209	99,0	0,0	2.634	95,7	0,1
August.....	1.388	96,5	0,4	1.856	97,4	0,1	242	98,3	0,0	3.486	97,1	0,2
September.....	1.464	81,9	12,7	1.859	95,2	0,1	264	99,6	0,0	3.587	90,1	5,2
Oktober.....	1.422	92,2	0,6	1.811	96,6	0,0	240	98,8	0,0	3.473	94,9	0,3