

ning til den retsstilling, der er gældende i dag – på det konkurrencemæssige område vil få mulighed for at pålægge Post Danmark en ændret praksis.

**Jens Løgstrup Madsen (V):**

Så vidt jeg forstår den gældende konkurrence-lovgivning, så følger det, trafikministeren siger, jo automatisk af konkurrenceloven, nemlig at Konkurrencerådet automatisk vil få kompetence på konkurrenceområdet, når man laver det om, så jeg kan ikke se, at der i forhold til gældende lovgivning sker nogen forøgelse af Konkurrencerådets kompetence.

**Trafikministeren (Jan Trøjborg):**

Det er muligt, men det vil man kunne se, når forslaget bliver fremlagt for Folketinget.

Hermed sluttede spørgsmålet.

**Spm. nr. S 252**

5) Til trafikministeren af:

**Jens Løgstrup Madsen (V):**

»Har ministeren planer om at begrænse mulighederne for via udlandet at sende post til Danmark?«

**Trafikministeren (Jan Trøjborg):**

Jeg kan oplyse, at afsendelse af post til Danmark via udlandet betegnes som ABA Remail Traffic.

Denne forsendelsesform er i modstrid med gældende postlovs § 9, hvoraf det fremgår, at det er forbudt for personer hjemmehørende her i landet at indlevere brevforsendelser til postbesørgelse i et andet land til adressater her i landet for at drage fordel af lavere takster.

De samme regler gælder ved forsendelser, som indleveres til postbesørgelse i et stort antal, hvor indleveringen ikke sker for at drage fordel af lavere takster.

Ikke desto mindre forekommer der i Danmark eksempler på denne ABA Remail Traffic, som det har vist sig vanskeligt at gribe ind over for.

Ifølge de hidtil gældende regler inden for UPU, Verdenspostforeningen, har postvæsenet ret til, hvis de bliver opmærksomme på tilfælde af ABA Remail Trafik, enten at opkræve indenrigstakst for forsendelserne hos afsender, eller hvis betaling nægtes, at sende disse tilbage til afsenderen.

I det forslag til lov om postvirksomhed, som jeg fremsætter i Folketinget, vil det blive foreslået at videreføre disse bestemmelser i moderniseret form i overensstemmelse med de nye regler, som for nylig blev vedtaget på Verdenspostforeningens kongres i Seoul i Sydkorea.

**Jens Løgstrup Madsen (V):**

Skal jeg forstå trafikministeren sådan, at der vil ske en skærpelse af de gældende regler vedrørende remail? Er det korrekt opfattet?

**Trafikministeren (Jan Trøjborg):**

Hvis det er opfattet således, at der vil ske en modernisering af de gældende regler i henhold til det, som for nylig er vedtaget på Verdenspostforeningens kongres i Seoul, så er det korrekt opfattet.

Hermed sluttede spørgsmålet.

**Spm. nr. S 253**

6) Til trafikministeren (18/11 94) af:

**Jens Løgstrup Madsen (V):**

»Hvordan vil ministeren forhindre krydssubsidiering mellem et eventuelt eneretsområde for Post Danmark og den del af selskabets aktiviteter, som udøves i konkurrence med den private sektor, men hvor der gælder befordringspligt?«

**Trafikministeren (Jan Trøjborg):**

Jeg kan oplyse, at af det kommende lovforslag, som vi taler meget om i dag – det var måske lettere at besvare spørgsmålet, når det kommende lovforslag lå foran os alle sammen, hvis man tillader at tilføje den slags bemærkninger i henhold til forretningsordenens bestemmelser – vil det fremgå, at der i et regnskabsreglement bliver fastsat regler for, at krydssubsidiering fra eneretsområdet til rene konkurrenceområder, hvor koncessionshaver ikke er pålagt befordringspligt, ikke kan finde sted.

**Jens Løgstrup Madsen (V):**

Jeg vil spørge trafikministeren, om han kan oplyse noget om, hvem der er myndighed med hensyn til at klage over krydssubsidiering. Er det ministeren? Eller er det Konkurrencerådet, som har beføjelsen på området?

**Trafikministeren (Jan Trøjborg):**

Det vil naturligvis blive begge instanser. Man