

Det vil sige, at der er et lovmæssigt grundlag for, at man kan omdanne postvæsenet til et aktieselskab.

Jeg synes også, der er grund til at få ministerens kommentar til, om man kan afkræfte de rygter, der har været om, at postvæsenets egne organisationer har været villige til - under de drøftelser, der har været i forbindelse med etableringen af Post Danmark - at acceptere dannelsen af et aktieselskab.

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Det var jo mange spørgsmål på én gang! Der bliver under henvisning til regeringens rapport spurgt, om det ikke er muligt at danne et selvstændigt aktieselskab.

Det er klart, at Folketinget kan vedtage, hvad Folketinget måtte kunne finde flertal for; sådan er det, sådan ligger landet.

Tjenestemændene er imidlertid efter gældende lovgivning stillet sådan, at de postansatte både er ansat og gør tjeneste under Trafikministeriet. Det betyder naturligvis, at hvis man forestiller sig, at man ville lave et aktieselskab, der hed Post A/S, så har de ansatte tjenestemænds den retsstilling, at de ville kunne hævde, at de fortsat ønskede at varetage deres opgave som ansatte i staten. Det vil i praksis sige, at man kunne have stået i den situation, at man samtidig skulle vedtage bestemmelser om tvangsudlåning af 17.000 tjenestemænd, hvis de ikke frivilligt ønskede at lade sig overflytte til et sådant aktieselskab.

Regeringen har ikke fundet det hensigtsmæssigt at fremsætte forslag om at omdanne postvæsenet til et aktieselskab, og jeg skal måske for god ordens skyld tilføje, at det ikke er regeringens politik at privatisere postvæsenet. Lad det blive slået fast med syvtommer-søm.

Det, der sker nu, er, at der foretages - hvis jeg må bruge et populært udtryk - en firmatisering af postvæsenet, og jeg er sikker på, at det bliver godt for dem, der skal modtage ydelserne fra postvæsenet, og som er afhængige af et velfungerende postvæsen. Det vil sige dem, der skal have postbetjening i byerne, ude i landdistrikterne og ikke mindst de mange danske virksomheder.

Jens Løgstrup Madsen (V):

Tjenestemandsansættelser udgør åbenbart et problem, hvis man ønsker at lave Post Danmark om til et aktieselskab - et aktieselskab, som vil give klarere retningslinjer end den nuværende model.

Jeg vil godt spørge trafikministeren, om han agter at tage initiativ til, at tjenestemandsansættelser for fremtiden stoppes i postvæsenet, således at der skabes mulighed for klarere ansvarsrelationer på området for fremtiden.

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Regeringen agter ikke at tage initiativer til, at der skal stoppes for tjenestemandsansættelser i postvæsenet. Jeg er ikke enig i den betragtning, at omdannelsen til et postaktieselskab nødvendigvis vil skabe nogle klarere retningslinjer. Og jeg er helt uenig i, at det vil skabe klarere retningslinjer end det, regeringen agter at lægge på Folketingets bord om nogle få dage.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 251

4) Til trafikministeren af:

Jens Løgstrup Madsen (V):

»Hvordan vil ministeren i forbindelse med etableringen af Post Danmark sikre, at den private sektor får lige konkurrencevilkår med Post Danmark?«

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Af det lovforslag, som jeg fremsætter i Folketinget om ganske få dage, om omdannelse af postvæsenet til et Post Danmark og af et andet lovforslag om postvirksomheder vil det fremgå, at der også for det nydannede Post Danmark sikres lige og fair konkurrencevilkår under de gældende konkurrenceretlige vilkår på området, samt at der vil ske en yderligere liberalisering i forhold til de regler - den lovgivning - som vi kender i dag.

Jens Løgstrup Madsen (V):

Jeg vil gerne spørge trafikministeren, om der i forbindelse med etableringen af Post Danmark vil ske en udvidelse af Konkurrencerådets beføjelser i forhold til det, som er gældende efter den nuværende konkurrencelovgivning.

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Det er måske nok så meget at udvide Folketingets spørgetid til at være en udvalgsbehandling under almindelig del, men jeg vil alligevel oplyse, at af det forslag, som regeringen agter at fremsætte her i Folketinget om ganske få dage, vil det fremgå, at Konkurrencerådet - i modsæt-