

desuden gerne bede ministeren om at give os nogle aktuelle tal på, at der for øjeblikket skulle være en stor tilgang af nye passagerer til DSB, for det stiller jeg mig noget tvivlende over for.

Helge Adam Møller (KF):

Jeg synes, det er en god idé – og også en rigtig – at ministeren vil holde loven, også § 10, ingen problemer med det. Men nu kan jeg forstå, at DSB har mulighed for pr. kulance at give et tilskud – eller snarere et fradrag – til de passagerer, som er særlig hårdt ramt. Synes ministeren, det er en god idé, at DSB pr. kulance giver et afslag i prisen – og specielt til de pendlere, som i månedsvis hver eneste dag har været ramt af faste forsinkelser?

Til sidst vil jeg godt sige til ministeren, at en af de ting, ministeren lovede for 14 dage siden, var, at informationen ville blive bedre. Det er sket, og det er sket markant, så ikke kun hårde ord til ministeren; der er sket en forbedring.

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Jeg vil gerne sige tak til hr. Helge Adam Møller for det sidste. Jeg håber, det bliver endnu bedre efter den 15. december, når sporarbejdet er afsluttet.

Jeg vil sige, at jeg tror, det er vigtigt, at jeg her svarer, at det er DSB's opgave i særlige tilfælde at kunne yde erstatning efter kulance, og det er efter min opfattelse vigtigt, at DSB holder sig til de retningslinjer, som i den henseende er de sædvanlige for DSB.

Til hr. Poul Nødgaard: Jeg vil blot konstatere, at jeg forstår, at hr. Poul Nødgaard går ind for færre tog.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 250

3) Til trafikministeren af:

Jens Løgstrup Madsen (V):

»Hvorfor forhindrer tjenestemandsansættelser, at postvæsenet omdannes til et statsligt aktieselskab?«

Skriftlig begrundelse

I lovforslag nr. L 13 – forslag til lov om ændring af lov om hovedstadsområdet kollektive persontrafik – argumenterer ministeren for, at tjene-

nestemandsansættelser ikke udgør et problem for omdannelse af HT's busdivision til et aktieselskab. I dagbladet Børsen den 17. november er trafikministeren citeret for at udtale, at tjenestemandsansættelser gør det umuligt at omdanne postvæsenet til et aktieselskab.

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Til det stillede spørgsmål vil jeg svare, at tjenestemændene i det danske postvæsen – der er ca. 17.000 dygtige tjenestemænd, der gør tjeneste i det danske postvæsen – naturligvis ikke forhindrer Folketinget i at vedtage, hvad Folketinget måtte finde hensigtsmæssigt, ej heller hvis Folketinget måtte finde det hensigtsmæssigt ved et flertal at omdanne postvæsenet til et aktieselskab.

Men efter regeringens opfattelse vil det være u hensigtsmæssigt at etablere postvæsenet som et aktieselskab, ikke mindst set i lyset af de rettigheder, som de ansatte har, og som de selvfølgelig ville kunne gøre gældende, hvis Folketinget vedtog en omdannelse af postvæsenet til et aktieselskab. Det, regeringen har lagt vægt på, er, at der er et godt og konstruktivt samarbejde med de ansatte. Det er min opfattelse, at der er al mulig grund til at tro, at det vil blive et samarbejde, som kan fortsætte i den gode ånd, som nu er etableret, og ikke mindst inden for de seneste måneder.

Jens Løgstrup Madsen (V):

Der er to ting, som jeg synes, det er væsentligt at holde fast i. Den ene er, at så sent som den 8. april 1992 udtaler P&T's generaldirektør, Helge Israelsen, at han ikke kan se nogen grund til, at postvæsenet som den ældste og den sidste – og jeg citerer her fra Børsen – af P&T's virksomheder ikke kan være udskilt som et selvstændigt aktieselskab den 1. januar 1993.

Hvis man så går videre og læser i den rapport fra sidste år »Erfaringer med statslige aktieselskaber« som regeringen selv har fået offentliggjort, så står der på side 114:

»Justitsministeriets udtalelser i forbindelse med flere aktieselskabsdannelser giver grundlag for den vurdering, at forpligtelsen til fortsat at gøre tjeneste i virksomheden efter ændringen til statsaktieselskab forudsætter, at opgaver har karakter af statslig virksomhed, og at der ikke i virksomheden sker afgørende ændringer med hensyn til driftsformer og opgaver, at staten ikke sælger større dele af aktiebeholdningen, således at der bevares afgørende styring og kontrol over selskabet.«