

havn – og vi har nogle problemer på Kystbanen, som skal løses ved, at de nye elektriske regionaltoget indsættes.

Poul Nødgaard (FP):

Jeg vil godt lige sige til trafikministeren, at jeg selv er én af dem, der hænger i de tog hver eneste dag, og når man sidder og snakker i toget, så siges det, at der kører for mange tog på strækningerne. Jeg vil så godt spørge, om det er årsagen til de store forsinkelser?

Og er ministeren klar over, at et stort antal danskere, som skulle kunne komme frem med DSB, i øjeblikket har måttet afskrive DSB og i stedet for anskaffe sig en bil for at komme på arbejdet, fordi mange ellers ville miste det. Det synes jeg er et problem af en sådan størrelse, at ministeren burde få styr på alle de her ting, men altså specielt det med, om der kører for mange tog. Det tror jeg er et af problemerne, for mange gange, når vi kommer nogenlunde rettidig fra Københavns Hovedbanegård, så sker der det, at vi hænger derude ad Roskilde til og ikke kan komme videre på grund af et forangående tog, som det hedder. Jeg kan godt se, at man skal holde tilbage – det er jeg da også enig i – for ellers kører man ind i hinanden. Men jeg vil sige til ministeren, at der må være nogle problemer, som jeg ikke tror man kan blive ved med at tale sig uden om, og hvis ikke det kommer til handling, så tror jeg, det kommer til en konfrontation.

Brian Mikkelsen (KF):

I de sidste fem måneder er der ikke én eneste sjællandsk togstrækning, som har opfyldt DSB's egne krav om præcision med 15 pct. plus/minus. Ikke én eneste. Så ministeren havde ikke ret.

Med hensyn til udgifter til taxa og transport af forsinkede passager så har man i de første ti måneder i 1994 brugt mere end i hele 1993.

Så mit spørgsmål til ministeren er: Hvorfor ikke bare give en kompensation til de mange passager, som sagesløst er kommet i klemme, og gøre som hr. Helge Adam Møller foreslog, nemlig give dem et fradrag på f.eks. 20 pct.?

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Hr. Nødgaard stiller spørgsmål, som om han og hans parti nogen sinde havde keret sig om bevillinger til DSB! Det billede har jeg ikke selv noteret på noget som helst tidspunkt. Tværtimod har der altid været nedskæringsforslag fra Fremskridtspartiet, når det gælder den kollekti-

ve trafik. Det er derfor bemærkelsesværdigt, at man fra den side skulle møde en anke over for lidt sporkapacitet. Det er heldigvis sådan, at de partier, der er parat til at tage et ansvar, og som står bag de fornødne bevillinger til den kollektive trafik – herunder jernbanetrafikken – er enige om nøjere at analysere problemerne med sporkapaciteten på strækningen fra Københavns Hovedbanegård til Ringsted.

Jeg kan oplyse, at det er korrekt, at DSB for øjeblikket har en passagertilgang og en vækst, som er ganske markant.

Til spørgsmålet, om der er kunder, der forlader DSB, så vil jeg sige, at det er meget muligt, men der er endnu flere, der tilfører DSB transportopgaver; det er vi glade for.

Hr. Brian Mikkelsen spørger til regulariteten. Det er rigtigt, at der er problemer på Sjælland, og derfor er der også indføjet en særlig passus i den rammeaftale, som regeringen har indgået med bl.a. Det Konservative Folkeparti, om, at man nøje skal analysere problemstillingen »flaskkehalsen København-Ringsted«.

Dertil kommer selvfølgelig, at vi skal gøre en kraftanstrengelse for at få indsat de nye elektriske regionaltoget; det vil løse mange problemer. Sporarbejder skal, som der er redegjort for, være færdige; det vil også løse mange af problemerne.

Jeg må sige, at det er fundamentalt vigtigt at holde sig til den gældende lovgivning, når det gælder spørgsmålet om erstatning, og det, jeg gør, og det, jeg fortsat vil gøre, er at holde mig til den lov, der er vedtaget i Folketinget – lov om DSB – og jeg vil gerne for femte gang i spørgetiden henvise til § 10 heri.

Poul Nødgaard (FP):

Jeg vil godt sige til ministeren, at jeg ikke har nævnt et eneste ord om, at der var for lidt sporkapacitet. Jeg sagde, at spørgsmålet er, om der kører for mange tog på de pågældende strækninger, og om det er årsagen til, at der sker den overophobning af tog, for der er jo tale om, at togene standser gang på gang, og at de ikke kan komme videre, fordi der er andre tog foran. Jeg har ikke sagt, at der skal flere skinner, jeg har sagt, at det er et spørgsmål, om ikke togene kører for hyppigt. Det er det, sagen drejer sig om, og det, som jeg tror er tilfældet.

Så svarede ministeren ikke på mit spørgsmål, om han er klar over, at et stort antal danskere i øjeblikket forlader DSB for at køre i egen bil. Jeg spurgte, om det er regeringens politik. Og jeg vil