

Der er etableret to overvågningsgrupper til at følge Kystbanen og strækningen København-Næstved-Nykøbing Falster, IC3'ernes driftsreserve er blevet udvidet, der er personaleresourcer til klargøring og vedligeholdelse, der er blevet udvidet med teknikere både for DSB og Scandia, der er allerede iværksat investeringsprogrammer, flere ressourcer er afsat til trafikdisponering, der er etableret to særlige aktionsgrupper for øst og vest, direktionen har iværksat et særligt regularitetsprojekt, og der planlægges allerede nu en begrænset ibrugtagning af IR4-togene først i det nye år.

Brian Mikkelsen (KF):

Det hjælper jo ikke, at man blot nedsætter overvågningsgrupper; der er problemer på alle strækninger. Trafikministeren er altså enig med mig i, at der er store problemer.

Der er tidligere blevet diskuteret kompensation f.eks. i spørgsmålet fra den 9. november. Jeg vil godt have et klart svar på – for ministeren har tidligere svaret undvigende på det her – om ministeren ikke mener, det er rimeligt, at der bliver givet kompensation, når pendlere har købt månedskort. Månedskortet gælder i alle døgnets 24 timer i et vist antal zoner et vist antal dage, og er der forsinkelser, mister kortet altså værdi. Så mit spørgsmål til ministeren lyder, om det ikke er rimeligt, at der bliver givet kompensation.

Helge Adam Møller (KF):

Mit spørgsmål er i meget fin forlængelse af det, hr. Brian Mikkelsen netop spurgte om. Vi debatterede jo også dette i Folketingssalen for 2 uger siden, og ministeren svarede, at han ville gøre alt, hvad han kunne. Jeg kan konstatere, at i de 2 uger er forsinkelserne i hvert fald fra Vordingborg til København fortsat: I dag 17 minutter ved afgang fra Næstved, 21 minutter ved ankomsten til København.

Jeg vil derfor godt spørge helt klart: Vil ministeren overveje at bede DSB give en kompensation på eksempelvis 20 pct., næste gang en pendler skal indløse sit månedskort på de strækninger, hvor man måned efter måned konstant har haft en fast stor forsinkelse?

Stefan G. Rasmussen (KF):

Nu har fly og tog, vil jeg gerne sige til ministeren, jo altså ikke noget med hinanden at gøre i denne her sammenhæng, men da ministeren selv bragte det på banen, vil jeg da sige, at inden

for luftfarten har man aldrig nogen sinde været interesseret i at komme frem til tiden; man har derimod været interesseret i at gå til tiden.

Men det vil da være ønskværdigt, hvis DSB i hvert fald bare i den ene ende af stationen kunne finde ud af, hvad de ville, og derfor kunne jeg godt tænke mig at høre: Hvilket kvalitetsmål har man specifikt for de københavnske S-togbaner? Mener man, at vi med forsinkelser af et halvt minut varighed er på den anden side, eller hvor ligger grænsen?

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Til hr. Stefan Rasmussen kan jeg sige, at spørgsmålet er besvaret skriftligt til Folketingets Trafikudvalg. Jeg kan ikke på stående fod huske, om det er to minutter eller mindre for S-togene, men det kan hr. Stefan Rasmussen tjekke ved at kigge i de bilag, der er oversendt til Folketingets Trafikudvalg.

Til hr. Helge Adam Møller vil jeg sige, at de særlige problemer, der er på den strækning, som hr. Helge Adam Møller nævner, skyldes, at der her er tale om sporarbejde på en enkelt sporstrækning, og det er altså det, der forårsager de omtalte problemer. Vi forventer, at sporarbejdet kan være afsluttet den 15. december. Det, vi har gjort i øjeblikket, er, at vi indsætter alternative transportmuligheder for hurtigere end oprindeligt tænkt at kunne afslutte sporarbejdet.

Det er jo ikke sådan, at man kan give erstatninger efter de retningslinjer, som hr. Helge Adam Møller efterlyser, uden en bevilling, og jeg kan sige, at regeringen følger sædvanlig praksis på området: Nemlig den praksis, at vi holder os til § 10 i den lov, som Folketinget har vedtaget om DSB, og regeringen har ingen planer om at ændre den gældende lovgivning. DSB yder erstatning pr. kulance, og det er sådan, at de erstatningsbeløb, vi har ydet, svarer nogenlunde til de erstatningsbeløb, der er ydet i de to foregående år.

Det er så også et svar til hr. Brian Mikkelsen: Ja, DSB yder erstatning pr. kulance, men vi holder os – og jeg holder mig – naturligvis strikt til § 10 i lov om DSB.

Så vil jeg gerne tilføje til hr. Brian Mikkelsen, at der er ikke lige store problemer på alle strækninger. Det er et forkert billede, der gives af den indsats, som ydes af DSB's mange ansatte. Det er faktisk sådan, at regulariteten er ganske høj mange steder. Vi har især problemer på Linje Syd – strækningen fra Vordingborg til Køben-