

stermøderne og er i øvrigt officielle og tilgængelige for enhver, der måtte være interesseret.

Det bemærkes, at ud over til de respektive nationer udsendes WEU's kommunikater umiddelbart efter ministermødernes afholdelse til diverse interesserede, som måtte have anmodet herom, herunder også et par danske journalister i Bruxelles. Der er p.t. tale om ca. 300 adressater verden over.

Derudover kan jeg bekræfte, som statsministeren også nævnte det, at på det politiske niveau er der løbende i Det Udenrigspolitiske Nævn blevet orienteret om WEAG's aktiviteter, ligesom også Forsvarsudvalget er blevet holdt løbende underrettet. Og endelig er WEAG-samarbejdet omtalt i finansloven for 1993.

**Første næstformand (Ivar Hansen):**

Hr. Keld Albrechtsen for et sidste spørgsmål.

**Keld Albrechtsen (EL):**

Tak formand.

Jeg vil gerne spørge forsvarsministeren, om han ikke kan forstå, at disse formaliteter, som man nu fremlægger i et forsøg på at sandsynliggøre, at man skulle have informeret befolkningen, dækker over den realitet, at befolkningen ikke forud for folkeafstemningen den 18. maj 1993 fik kendskab til disse forhold.

Det er muligt, at partierne bag det nationale kompromis fik kendskab til dem, det er muligt, at de modtog disse kommunikater – det tør jeg ikke bestride – men det ændrer jo ikke ved, at forholdet til vælgerne ikke er i orden.

Jeg må slutte med at sige, at jeg beklageligvis er nødt til at erkende, at den opfattelse, fru Hanne Severinsen har af forholdet mellem Danmark og Vestunionen, jo nok svarer til, hvordan realiteterne er, og at de ikke er således, som statsministeren og forsvarsministeren fremstiller det.

**Forsvarsministeren (Hans Hækkerup):**

Jeg kan sige til hr. Keld Albrechtsen, at hvis man holder et møde og derefter udsender et kommuniké, hvor man fortæller, hvad der foregik på det møde, så har man offentliggjort det. Men man kan selvfølgelig ikke tvinge journalisterne til at skrive om de ting, man beskæftiger sig med.

Hermed sluttede spørgsmålet.

**Spm. nr. S 148**

2) Til trafikministeren af:

**Brian Mikkelsen (KF):**

»Hvorledes vil ministeren løse de store problemer, som pendlerne er udsat for daglig på de sjællandske togstrækninger?«

**Skriftlig begrundelse**

Mange sagesløse passagerer er kommet i klemme på grund af DSB's dårlige service efter indførelsen af vinterkøreplanen. Forbindelserne på de sjællandske togstrækninger er meget mangelfulde. Der er store problemer i forbindelse med vinterkøreplanen på strækningen Næstved-Køge-Roskilde, ligesom der eksempelvis også er store problemer på Nordvestbanen: Kalundborg-Holbæk-København. Forbindelserne er meget mangelfulde, servicen er for ringe, køreplanerne er ikke særlig velfungerende, og der er for få togafgange.

**Brian Mikkelsen (KF):**

Samtlige tog over hele landet kører med forsinkelser langt ud over, hvad DSB selv og ikke mindst kunderne anser for rimeligt. På de hårdest ramte strækninger har der været måneder, hvor helt ned til 17 pct. af togene kørte rettidigt. Hver eneste dag oplever DSB's kunder, at der ikke er styr på tingene. Så sent som i morges var de fleste regionaltog forsinket. Forbindelserne er meget mangelfulde, servicen er for ringe, køreplanerne er ikke særlig velfungerende, og der er for få togafgange.

Det er derfor jeg spørger, hvad ministeren vil gøre for at løse de store problemer, som han er politisk ansvarlig for. Vi har hørt nok af undskyldninger fra ministerens side. Nu må der skrides ind, så togene kommer til at køre til tiden.

**Trafikministeren (Jan Trøjborg):**

Til spørgsmålet om, hvad ministeren kan gøre for at løse de problemer, som pendlerne er udsat for daglig på de sjællandske togstrækninger, kan jeg oplyse, at som svar har jeg tilkendegivet her i Tinget den 9. november 1994, at jeg er ganske enig i, at der er behov for omfattende forbedringer i toggangen for den sjællandske regionaltrafik. Togafviklingen har være uacceptabelt ringe og har i lang tid ikke levet op til de rimelige krav og forventninger om rettidighed, som kunderne må have.