

Forslag til lov om ændring af straffeloven. (Strafnedsættelse og -bortfald i tilfælde af civil ulydighed). (Lovforslag nr. L 57).

Jeg henviser i øvrigt til de bemærkninger, der ledsager lovforslaget, og anbefaler det til Tingets velvillige behandling.

Den første sag på dagsordenen var:

1) Tredje behandling af lovforslag nr. L 3: Forslag til lov om ophævelse af lov om indgåelse af overenskomster med fremmede stater til undgåelse af dobbeltbeskatning m.v. Af skatteministeren (Ole Stavad). (Fremsat 6/10 94. Første behandling 11/10 94. Betænkning 9/11 94. Anden behandling 17/11 94).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Skatteministeren (Carsten Koch):

Der er nu tredje behandling af forslaget om det, vi kunne kalde dobbeltbeskatningsoverenskomster, hvor det jo er bekendt, at kompetencen fra før at have været et departementalt og ministerielt spørgsmål nu bliver gjort til et spørgsmål, som afgøres af Folketinget.

Jeg har bemærket, at der ikke har været mange indvendinger imod forslaget. Det er gået glat igennem, og jeg håber, det nu bliver vedtaget.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Lovforslaget vedtoges enstemmigt med 114 stemmer.

Formanden:

Lovforslaget vil nu blive sendt til statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

2) Anden behandling af lovforslag nr. L 4: Forslag til lov om afgift af vejbenyttelse. Af skatteministeren (Ole Stavad). (Fremsat 6/10 94. Første behandling 11/10 94. Betænkning 16/11 94).

Der var stillet 6 ændringsforslag i betænkningen.

Uden for betænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

Sammen med denne sag foretoges den under punkt 3 på dagsordenen opførte sag, nemlig:

3) Anden behandling af lovforslag nr. L 5: Forslag til lov om ændring af lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v., lov om afgift af ansvarsforsikringer for motorkøretøjer m.v. og lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v. (Nedsættelse og omlægning af vægtafgiften af visse lastmotorkøretøjer, ophævelse af ansvarsforsikringsafgiften for vognmandsbiler, reduktion af dieselolieafgiftsforhøjelsen, genindførelse af udligningsafgiften for diesel-drevne busser og varebiler m.v. og forhøjelse af udligningsafgiften for dieseldrevne personbiler).

Af skatteministeren (Ole Stavad).

(Fremsat 6/10 94. Første behandling 11/10 94. Betænkning 16/11 94. Rettelsesblad).

Der var stillet 8 ændringsforslag i betænkningen.

Uden for betænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagenes paragraffer, ændringsforslagene og spørgsmålet om lovforslagenes overgang til tredje behandling sattes til forhandling under ét.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

Der foretoges først afstemning vedrørende forslag til lov om afgift af vejbenyttelse. (Lovforslag nr. L 4).

§§ 1 og 2, ændringsforslag nr. 1 og 2, § 3, således ændret, § 4, ændringsforslag nr. 3 og 4, § 5, således ændret, §§ 6-9, ændringsforslag nr. 5, § 10, således ændret, §§ 11-14, ændringsforslag nr. 6 om indsættelse af en ny paragraf efter § 14 og §§ 15-20 vedtoges uden afstemning.