

Spm. nr. S 123

Til udenrigsministeren (27/10 94) af:

Tommy Dinesen (SF):

»Vil udenrigsministeren oplyse, hvorvidt det er i overensstemmelse med bestemmelserne for vedtagelsen af IØ-fonden, at fonden deltager som aktionær i Let Line, der har chartret et egyptisk skib ved navn M/S »Al Qusayr«, som underbetaler besætningen med en hyre, der, selv målt med internationale standarder, ligger på sultegrænsen?«

Begrundelse

De nordiske søfartsorganisationer har mandag indkaldt til møde i København for at diskutere eventuelle aktioner mod Let Line, der groft underbetaler sine forhyrede med hyrer langt under ILO's minimumslønninger.

Det er over for spørgeren oplyst, at IØ-fonden sidder på ca. 15 pct. af aktierne i Let Line.

Svar (7/11 94)

Udenrigsministeren (Niels Helveg Petersen): IØ-fonden træffer selvstændigt afgørelser om sine engagementer på et kommercielt grundlag. IØ-fondens bestyrelse og direktion udpeges af udenrigsministeren. Jeg har anmodet om og modtaget en redegørelse fra IØ-fonden om den konkrete sag:

»På bestyrelsesmødet den 21. februar 1994 gav IØ's bestyrelse bindende tilsagn til deltagelse i rederiet Let Line A/S med en aktietegning på 25 pct. af aktiekapitalen og et projektlån.

I forbindelse med IØ's indtræden i Let Line A/S har sagen været drøftet med Kammeradvokaten, som konkluderede, at IØ's deltagelse i Let Line A/S falder inden for rammerne af lovgrundlaget for IØ's virksomhed. I vedtægterne for Let Line A/S er det på IØ's foranledning stipuleret, at færgedriften udelukkende kan foregå mellem Danmark og Baltikum, idet der dog p.t. også lastes fragt ved stop i Karlskrona, Sverige.

Let Line A/S har time-chartret en egyptisk indregistreret fragtfærge (Ro-Ro) »Al Qusayr« for en seks-måneders-periode, der udløber ultimo 1994, fordi en bedre egnet færge mod forventning ikke kunne være til rådighed.

Fra Let Line A/S's side har det været en betingelse i certepartiaftalen med det egyptiske re-

deri, at det specifikt var stipuleret, at rederen garanterer, at mandskab og officerer er dækket af en specialaftale med International Transport Workers Federation (ITF) under certepartiets løbetid, og i tilfælde af blokade af skibet er rederen ansvarlig for omkostninger hermed i forhold til charteren (Let Line A/S).

Let Line A/S har oplyst, at ITF's minimumslønkrav udgør p.t. USD 1.100 + kost og logi, inkl. 70 timers overarbejde. Dette skal sammenlignes med ILO's generelle mindstelønkrav, som ligger på p.t. USD 356 pr. måned. ILO har ikke indgået en specifik aftale på søfartsområdet.

Den danske Søfartsstyrelse har den 31. oktober 1994 erklæret fragtfærgen usejldygtig grundet havari og påsejling af klippeskær i Karlskrona havn. Færgen vil ikke i fremtiden blive anvendt af Let Line A/S, idet aftalen efterfølgende er opsagt af Let Line A/S.

Endvidere kan det oplyses, at fragtfærgen udelukkende var indchartret for en begrænset periode med henblik på at undersøge tonnagegrundlaget for færgeruten. Efter denne periode planlægges chartret en fragtfærge for en åremålsperiode med en kombineret dansk og let-tisk besætning.

Ifølge IØ's sædvanlige praksis vil det være en forudsætning, at der som minimum betales løn svarende til det sædvanlige niveau i lignende rederier. De øvrige aftaleparter i selskabet er enige i dette synspunkt.«

Spm. nr. S 124

Til indenrigsministeren (27/10 94) af:

Eva Fatum (S):

»Vil ministeren oplyse, om der er nogen mulighed for, at en kommune kan modtage refusion i forbindelse med merudgifter på ældreområdet, jf. lov nr. 461 af 30. juni 1993, hvis der ikke er sket reelle meransættelser?«

Begrundelse

I forbindelse med vedtagelsen af lov om midlertidig refusion af kommunernes merudgifter på børnepasnings- og ældreområdet refunderer staten 50 pct. af de reelle merudgifter på ældreområdet. Dette tiltrods forlyder det, at der er kommuner, som ikke reelt ansætter flere, men ønsker at lade pengene dække den almindelige