

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

En pligt for lufthavne til at registrere våben og andre genstande, som ikke må medtages i kabinen på et fly, er først blevet indført pr. 1. april i år. En forespørgsel til de enkelte lufthavn har imidlertid vist, at der ved sikkerhedskontrollen til stadighed bliver inddraget utallige knive, sakse samt legetøjsvåben og attrapper, men også en del skydevåben, som folk af uvidenhed eller glemsomhed ikke selv anmelder.

Fælles for alle lufthavnes vurdering er imidlertid, at der på intet tidspunkt inden for de sidste 10 år er inddraget genstande fra passagerer, som menes at have haft til hensigt at kapre det pågældende fly eller begå anden form for kriminel handling imod luftfartens sikkerhed.

Svend Aage Jensby (V):

Jeg takker ministeren for svaret. Det understøtter min opfattelse af, at det ikke kan gå hurtigt nok med at få standset det enorme ressourceforbrug, som netop sker i disse dage i samtlige vores lufthavne både fra lufthavnspersonellets side og fra politiets side.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 208

4) Til trafikministeren af:

Svend Aage Jensby (V):

»Vil ministeren oplyse omkostninger og andet ressourceforbrug ved det sikkerhedstjek, som for tiden finder sted af passagererne på de danske indenrigsrufter?«

Skriftlig begrundelse

I betragtning af, at et sikkerhedstjek med metal-detektor ikke havde afsløret den bosniske flykapper fra et norsk SAS-indenrigsfly forleden, kan man undre sig over, at episoden har ført til sådanne generelle sikkerhedstjek på danske indenrigsrufter. Det kunne være af interesse i den forbindelse at erfare de samlede omkostninger ved disse tjek, herunder hvor store mandskabsressourcer der sættes ind, navnlig antallet af funktionærer fra luftfartsselskaber, lufthavnsbetjente og politibetjente.

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

I den nuværende situation betragter lufthavne-

ne opgraderingen af tjekprocenten til de meget omtalte 100 som en midlertidig og kortvarig foranstaltning. Den øgede arbejdsbyrde klares derfor i øjeblikket ved at nedprioritere andre arbejdsopgaver og ved brug af overtid. Lufthavnene har derfor indtil videre ikke ansat ekstra mandskab.

I den skriftlige begrundelse for spørgsmålet er der i den forbindelse også nævnt luftfartsselskabernes personale, der imidlertid ikke har lov til at foretage sikkerhedsundersøgelser; det må kun lufthavnspersonalet gøre. Politiet er ganske vist også berettiget til det, men dets opgave er i praksis at overvåge udførelsen heraf.

For politiets vedkommende er det ikke muligt at angive eksakt, hvor mange flere arbejdstimer der medgår til overvågningen af sikkerhedsundersøgelserne under det for tiden forhøjede beredskab, idet opgaven indgår som en integreret del af ordenspolitiets arbejde.

Svend Aage Jensby (V):

I Retsudvalget fik vi i 1993 på et spørgsmål om nogenlunde det samme oplyst, at politiet i 1990 brugte ca. 35 årsværk og i 1991 ca. 48 årsværk alene til den stikprøvevise kontrol.

Jeg går ud fra, at ministeren efter indhentet udtalelse fra Justitsministeriet i dag er i stand til at svare på, hvor mange årsværk politiet bruger i disse dage, hvor der er hundrede procent kontrol. Mener ministeren ikke, at politiets ressourcer kunne bruges til bedre ting, f.eks. patruljerings, voldsbekæmpelse og indbrudsbekæmpelse?

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Som jeg oplyste i mit første svar på det stillede spørgsmål, er det ikke muligt at angive eksakt, hvor mange flere arbejdstimer der medgår til overvågningen af sikkerhedsundersøgelserne under det – og det skal vi understrege – for tiden forhøjede beredskab.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 180

5) Til undervisningsministeren af:

Hanne Severinsen (V):

»Vil ministeren arbejde for, at nogle bachelorgrupper, f.eks. i matematisk-naturvidenskabelige fag, kan kvalificere sig til folkeskolelærere?«