

**Kristian Thulesen Dahl (FP):**

Jeg ville gerne kunne sige tak for besvarelsen fra udenrigsministeren. Det er korrekt, at der i begrundelsen for det første spørgsmål, jeg stillede om det her, var anført forhold om en retssag i Aalborg. Men i det andet spørgsmål, hvor jeg endnu en gang prøvede at få udenrigsministeren til at svare på det nævnte forhold, samt i begrundelsen for dette mundtlige spørgsmål fremgår naturligvis ikke noget om en verserende retssag.

Det, jeg ønsker, er regeringens principielle opfattelse af EU-retten på nuværende tidspunkt, når det drejer sig om, hvorvidt man kan importere et værk, som er udgivet med rettighedshaverens tilladelse i England, til Danmark, og det må være muligt at få regeringens principielle opfattelse af retsstillingen, uanset om der verserer retssager rundt omkring i kongeriget Danmark.

**Udenrigsministeren (Niels Helveg Petersen):** Den ændrede begrundelse ændrer intet ved mit svar.

Hermed sluttede spørgsmålet.

**Spm. nr. S 206**

2) Til trafikministeren af:

**Svend Aage Jensby (V):**

»Hvor længe agter ministeren at opretholde det nuværende ekstraordinære sikkerhedstjek i danske lufthavne, for så vidt angår indenrigs-flyvningen?«

**Skriftlig begrundelse**

I anledning af en episode med en bosnisk flygning i et SAS-fly i Norge er der indført et sikkerhedstjek af passagererne på de danske indenrigsruter i lufthavnene.

**Trafikministeren (Jan Trøjborg):**

Som det måske ikke er spørgeren bekendt, blev der for nylig afholdt samråd i Folketingets Trafikudvalg. Jeg oplyste efter samrådet til offentligheden om det spørgsmål, der nu også er stillet af hr. Svend Aage Jensby, at i forbindelse med indførelse af hundrede procent sikkerhedstjek blev det aftalt med Justitsministeriet, at politiet skulle foretage en ny trusselsvurdering i henseende til indenrigstrafikken.

Denne vurdering forventes at foreligge en af de nærmeste dage, og jeg vil derefter straks tage en drøftelse med justitsministeren af, hvorvidt det på et mere permanent plan er nødvendigt med et højere beredskab end det, vi har været vant til siden 1989.

**Svend Aage Jensby (V):**

Jeg takker for det svar, ministeren gav, men jeg lægger bare vægt på, at den omfattende passagerkontrol, der nu foretages, snarest muligt bringes til ophør, og det kan efter min mening ikke tage så lang tid for de omhandlede organer at tilvejebringe klarhed over, om trusselsbilledet er et andet, end det tidligere har været.

Derfor spørger jeg: Hvor længe skal vi vente?

**Trafikministeren (Jan Trøjborg):**

Trafikministeren har ingen mening om, hvor lang tid det tager at lave en trusselsvurdering. Det er helt op til de pågældende myndigheder at vurdere, men når den er klar, hvad vi forventer inden for de nærmeste dage, som jeg oplyste i mit første svar, vil vi træffe en beslutning i henhold til gældende bekendtgørelser på området.

Hermed sluttede spørgsmålet.

**Spm. nr. S 207**

3) Til trafikministeren af:

**Svend Aage Jensby (V):**

»Hvor mange personer er inden for de sidste 10 år blevet pågrebet gennem passagersikkerhedstjek i danske lufthavne, f.eks. på grund af medbragte skydevåben, bomber eller andre genstande, som kunne være egnet til at gennemtvinge en flykapring, og hvor mange af de pågældende personer havde tilsyneladende forberedt en sådan kapring?«

**Skriftlig begrundelse**

Selv om man kan hævde, at passagersikkerhedstjek i danske lufthavne også tjener præventive formål, kan ovennævnte oplysninger være af interesse, ikke mindst efter at ministeren har gennemført almindeligt passagersikkerhedstjek på de danske indenrigsruter til afløsning af de tidligere lejlighedsvis tjek.