

hver eneste dag, vil ministeren så overveje, om man kan lave en ændring af køreplanen for det lokale område. For det, folk er interesseret i, er at vide, hvornår toget går. Man vil hellere have at vide, at det daglig er tyve minutter forsinket, end at man hver dag tror, at det kommer til tiden, hvorefter man kommer for sent til de aftaler, man har. Vil ministeren overveje at lave en sådan lokal ændring, hvis der er et lokalt problem?

Jens Risgaard Knudsen (S):

Det drejer sig om den måde, hvorpå hr. Helge Adam Møller begrundet sit spørgsmål til trafikministeren om tog til tiden. Jeg vil gerne spørge trafikministeren, om denne begrundelse ikke får én til at tænke på, hvordan den tidligere regerings ministre har sjusket med DSB. Jeg behøver vist ikke af hensyn til Folketinget at omtale, hvilke ministre jeg har i tankerne.

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Jeg har bestemt ikke noget imod at bekræfte, at jeg godt kan forstå, at der hæfter sig visse overvejelser af politisk karakter hos hr. Jens Risgaard Knudsen.

Under alle omstændigheder er det i alt fald min egen konstatering – det er også en konstatering, jeg kan gøre på regeringens vegne – at der er behov for, at der nu tages initiativ til at diskutere DSB's struktur i fremtiden med henblik på at strukturere virksomheden i overensstemmelse med den struktur, som andre moderne transportvirksomheder ville følge i et moderne samfund.

Til hr. Helge Adam Møller, der spørger: Når der nu er sporarbejder på en vis strækning i en længere periode, var det så ikke hensigtsmæssigt at overveje ændringer i køreplanen i denne periode? Der blev spurgt, om jeg ville overveje det.

Dér er mit svar bekræftende. Det vil jeg naturligvis gerne, men nu er det jo vanskeligt for en trafikminister her i Folketingets spørgetid at have DSB's samlede køreplan sådan helt present i hovedet, og derfor kan jeg ikke svare 100 pct. bekræftende på spørgsmålet – bortset fra, at jeg vil overveje det. Men jeg vil dog gøre opmærksom på en enkelt ting: Det er formentlig således, at ændringer i en køreplan kan give problemer, fordi køreplanen fra små strækninger ind på store strækninger jo er sådan tilrettelagt, at de korresponderer med hinanden. Derfor er det ikke nødvendigvis 100 pct. sikkert, at det kan lade sig gøre. Men jeg er enig i, at informationen

omkring sporarbejder, der kan forårsage problemer for køreplanens overholdelse på visse strækninger, bør være bedre. Jeg er også enig i, at man skal overveje at håndtere spørgsmålet bedre i DSB's ledelse, således at det ikke giver gener for passagererne, for jeg er 100 pct. enig i det, spørgeren udtrykker, nemlig at det, man har behov for hos kunderne i DSB, naturligvis er regularitet, altså at togene kommer og afgår til tiden.

Tommy Dinesen (SF):

Ministeren peger selv på IR4-togene, altså de elektriske IC3-tog. Kan ministeren afsløre, hvornår de går i gang?

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Dér havde jeg nær sagt, at jeg ikke er tekniker, men jeg er i hvert fald ikke elektrotekniker. Derfor er jeg ikke i stand til at svare på helt præcist, hvornår IR4-togene kommer i gang. Men jeg har ligesom mange andre mennesker svært ved at forstå, at man ikke kan løse disse problemer. Altså, jeg mener, der er tale om naturvidenskabelige problemer, som burde være til at løse. De er godt nok af kompliceret teknisk karakter, men det er naturligvis ikke tilfredsstillende, at man bestiller tog hos en moderne, stor togfabrikant, hvor de elektriske dele bliver lavet i virksomhedens division i Sverige, der skulle have forstand på den slags, og man så kan registrere, at man får leveret nogle tog, der ikke kan køre på strækningerne. Men det, jeg er tilfreds med, er informationen om, at man arbejder på højtryk både i virksomheden og i DSB for at få løst problemerne. De økonomiske udeståender må man så tale om på et senere tidspunkt og nu bruge alle kræfterne på at få løst problemerne, så togene kan komme til at køre, for vi har jo i den grad behov for det i den sjællandske regionaltrafik. Kystbanen er et helt oplagt eksempel på, at der skal findes en løsning hurtigst muligt.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 176

7) Til økonomiministeren af:

Kristen Touborg (SF):

»Vil ministeren i anledning af de fremkomne oplysninger om Nykredits overbelåning i 1987 af en ejendom ejet af Scientology oplyse, hvilke skridt der er taget for at sikre mod gentagelse af sådanne overbelåningssager?«