

halvanden måned siden også lovede, at nu blev det bedre, nemlig ved vinterkøreplanens ikrafttræden, for det gik jo lige modsat? Vil ministeren overveje at give kompensation til de mennesker, der altså ikke får det produkt, som de betaler for? Man får jo ikke den ydelse, man har betalt for, i øjeblikket.

Til sidst: Hvad vil ministeren gøre for, at informationen om de togforsinkelser, som forhåbentlig fremover bliver meget få, bliver langt bedre, således at folk får en så god information som overhovedet muligt, når de står i situationen og toget ikke er der?

Tommy Dinesen (SF):

Når spørgeren siger, at i de sidste ti år under den borgerlige regering er togene gået til tiden, så er en af grundene vel – det vil jeg godt spørge ministeren om – at der har været evindelige besparelser på DSB, som gør, at man i dag står i den situation, at ikke alting er i tiptop stand, som det bør være. Man solgte f.eks. »Peder Paars« og »Niels Klim« for at skaffe nogle penge.

Jeg vil godt spørge ministeren, om det, der lægges op til, hvis ikke der bliver præcision – for der er også aflysninger og forsinkelser dér, hvor jeg normalt kører tre timer om dagen – betyder, at der bliver færre ankomster og afgang, og om det ikke er en forringelse over for pendlerne, hvis det er det, der bliver enden på det hele.

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Jeg vil gerne sige til hr. Helge Adam Møller, at der vel grundlæggende her er tale om spørgsmål, som DSB's ledelse bør og skal tage sig af. Det er meget vanskeligt at løse og diskutere på et fornuftigt niveau, hvorledes man får en bedre trafikafvikling på den banestrækning, som hr. Helge Adam Møller især har hæftet sig ved, nemlig den, vi kalder Lille Syd.

Jeg mener, at det er hensigtsmæssigt, at Folketinget koncentrerer kræfterne om at skitsere en struktur for DSB, således at virksomheden i højere grad får mulighed for selv at føre de interne diskussioner, der skal til, for at man kan afvikle trafikken som en moderne transportvirksomhed. Det er jo netop derfor, regeringen har lagt op til en aftale om en helt ny struktur for DSB. Det mener jeg faktisk er det politiske bud, som regeringen kan give på, hvordan man får en mere moderne fungerende transportvirksomhed etableret i DSB-regi.

Jeg vil naturligvis love hr. Helge Adam Møller, at dette spørgsmål vil have min opmærksomhed konstant, indtil problemerne er løst på en tilfredsstillende måde. Derfor vil jeg naturligvis løbende være i kontakt med DSB's ledelse, så man kan få en tilfredsstillende løsning på de problemer, som er opstået på den strækning, som hr. Helge Adam Møller taler om.

Men jeg må også sige, at på den strækning, som der også har været meget skrivi og tale om på det seneste, nemlig Kystbanen, er der altså det problem, at man i DSB havde regnet med at kunne indsætte disse nye IR4-tog, altså elektriske regionaltog, der kunne klare den nye 20-minutters-drift, der er etableret på Kystbanen. Desværre er det jo ikke lykkedes for leverandøren at levere et tog, der kan køre, uden at det generer andre tog på samme strækning, og indtil det problem er løst, har vi altså et problem med overholdelse af køretiden, som den er planlagt. Der er ikke andet at sige til det, end at vi hurtigst muligt må have disse nye tog indsat.

Over for hr. Tommy Dinesen vil jeg gerne bekræfte for det første én ting, som jeg tror ligger implicit i hr. Tommy Dinesens spørgsmål, nemlig at det er rigtigt, at DSB har en række problemer i øjeblikket med trafikafviklingen. Ikke desto mindre ser vi en ganske kraftig passagertilgang til DSB, men jeg vil også gerne bekræfte det, hr. Tommy Dinesen siger, at det er vanskeligt at håndtere en sådan passagerfremgang med det materiel, vi har i øjeblikket. Det er også derfor, regeringen lægger op til, at vi nu får forøget investeringerne i DSB, især i nyt materiel, i de kommende år.

Helge Adam Møller (KF):

Når ministeren ligesom hæfter sig specielt ved togene sydfra, altså fra Lolland-Falster via Næstved til København, så er det selvfølgelig, fordi jeg har nævnt det som en del af den skriftlige begrundelse. Jeg vil godt gøre opmærksom på, at jeg også nævner Kystbanen, som ministeren også har været inde på, og mange andre steder i landet. For vi har vel alle sammen den oplevelse i øjeblikket, at hvis vi siger noget med »tog til tiden«, så er det stort set alle, uanset hvor de bor i landet, der kan komme med ubehagelige eksempler.

Mit sidste spørgsmål til ministeren er: Hvis der er et sted i landet, hvor man på grund af nogle reparationer på broer eller andet kan forudse, at der i en længere periode – to, tre, fire, fem eller seks måneder – vil være forsinkelser