

Skriftlig begrundelse

Som daglig pendler mellem Næstved og København med DSB kan det konstateres, at man skal flere måneder tilbage i tiden, før en daglig togpassager fra Næstved, Falster eller Sydsjælland med bestemmelsessted København sidst har oplevet, at et tog gik til tiden eller var fremme til tiden.

Situationen er tilsyneladende lige så kaotisk på kystbanen (jf. Berlingske Tidende 1. november 1994) og mange andre steder i landet. Situationen er også blevet forværret, efter at DSB gik over til vinterkøreplanen, i stedet for som lovet forbedret. Det daglige togkaos er en urimelig og uanstændig behandling af DSB's kunder og medfører samtidig et urimeligt arbejdsklima for den del af DSB's personale, der passer deres tjeneste.

Helge Adam Møller (KF):

Igennem ca. 10 år med den borgerlige regering og såmænd også i det første års tid, hvor den nye regering var tiltrådt, gik togene stort set til tiden, således at man i hvert fald otte gange ud af ti kunne komme af sted på det tidspunkt, man ønskede. Men nu er situationen kaotisk, og det har den været det sidste halve år.

I sommer var der meget store forsinkelser. Så lovede DSB, at nu skulle der blive orden, når den nye vinterkøreplan kom, og så blev det endnu værre.

Det betyder jo, at tusindvis af pendlere daglig kommer for sent til deres arbejde. Nogle har allerede mistet jobbet, fordi de ikke møder til tiden, andre står over for det, og nogle bliver trukket i løn. Derfor vil jeg godt spørge ministeren, hvad ministeren vil gøre, for at vi får tog til tiden her og nu. Lad mig slutte mit spørgsmål med at sige: Forleden dag, den 3. november, var der togtælling i alle DSB's tog, og der stod på en plakat, at det gør vi for at kunne indrette togtrafikken efter dit ønske. Det eneste, DSB's passagerer ønsker, er altså, at togene er fremme til tiden.

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Jeg er naturligvis ganske enig med spørgeren i, at der er behov for en væsentlig forbedring i toggangen både på strækningen Næstved-København og på Kystbanen. Toggangen på disse strækninger har ikke levet op til de rimelige krav og forventninger om rettidighed, som passagererne må have. DSB oplyser, at på stræk-

ningen til Næstved har der siden køreplansskiftet været en meget dårlig regularitet. En væsentlig forklaring herpå er de meget omfattende sporarbejder, der foregår på den enkeltsporede strækning mellem Vordingborg og Nykøbing Falster. En række uheld med bl.a. afsporede arbejdskøretøjer og skader på sikringsanlæg i forbindelse med arbejdets udførelse påvirkede desværre toggangen stærkt.

Sporarbejdet fortsætter indtil jul, og for at afhjælpe problemerne har DSB nu erstattet yderligere to tog med busser. Det betyder, at der bliver bedre tid til at starte og afslutte sporarbejderne.

På Kystbanen har regulariteten de sidste par uger været helt uacceptabel. Når de nye elektriske regionaltog, IR4, bliver leveret og indsat i trafikken på bl.a. Kystbanen, vil det betyde en lettelse og smidiggørelse af trafikafviklingen.

DSB har tilkendegivet over for mig, at den dårlige regularitet har ledelsens fulde bevågenhed. Det tages meget alvorligt og bearbejdes på alle ledelsesmæssige niveauer med forskellige tidshorisonter.

På det korte sigt og med henblik på hurtige forbedringer er der i de sidste uger taget en række initiativer. Det drejer sig bl.a. om flere ressourcer til trafikdisponering og information, forbedring af informationssystemet på nøglesteder og justering af nogle dispositionsforskrifter for trafikafviklingen, der har vist sig at være alt for stive og har givet anledning til kritisable dispositioner.

Beredskabet angående overvågning og opfølgning af trafikken er intensiveret, og dette arbejde vil blive løbende vurderet, og også det vil forhåbentlig give resultater fremover. Men viser der sig ikke væsentlige forbedringer i regulariteten, må det overvejes at iværksætte mere drastiske ændringer af køreplanmæssig karakter.

Der skal ikke herske tvivl om, at også jeg finder, at den regularitet, der har været i den sjællandske regionaltrafik her på det sidste, er helt uantagelig.

Helge Adam Møller (KF):

Jeg siger tak for ministerens svar, og jeg siger specielt tak for den sidste bemærkning om, at ministeren også finder, at den måde, togene går på eller vel snarere snegler sig af sted på i øjeblikket, er helt uacceptabel.

Så har jeg et par spørgsmål: Hvorfor tror ministeren, at der er nogen større grund til at tro på DSB's ledelse denne gang, end da man for