

længere. Samkvæmmet over grænserne spiller en helt anden rolle i dag, ikke mindst hjulpet på vej af bortfald af tidligere tiders restriktioner. Dette har haft vigtige konsekvenser på skatteområdet.

Forudsætningen for, at vi kan opretholde den indre sammenhæng i vores skattesystem, er, at det også har en ydre sammenhæng, nemlig en sammenhæng med de regler, som gælder i samspillet med udlandet. Disse regler er en vigtig del af det samlede regelsæt på skatteområdet, og de bør være underlagt nøjagtig samme parlamentariske kontrol som de interne skattelove, som Folketinget vedtager.

Med ophævelsen af bemyndigelsesloven lægger regeringen op til en diskussion med Folketinget om de krav, der skal stilles til de dobbeltbeskatningsoverenskomster, som Danmark indgår.

Idet jeg i øvrigt henviser til forslaget bemærkninger, skal jeg anbefale forslaget til Folketingets velvillige behandling.

**Skatteministeren (Ole Stavad):**

Hermed tillader jeg mig at fremsætte:

Forslag til lov om afgift af vejbenyttelse.  
(Lovforslag nr. L 4).

Forslag til lov om ændring af lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v., lov om afgift af ansvarsforsikringer for motorkøretøjer m.v. og lov om energif afgift af mineralolieprodukter m.v. (Nedsættelse og omlægning af vægtafgiften af visse lastmotorkøretøjer, ophævelse af ansvarsforsikringsafgiften for vognmandsbiler, reduktion af dieselolieafgiftsforhøjelsen, genindførelse af udligningsafgiften af dieseldrevne busser og varebiler m.v. og forhøjelse af udligningsafgiften af dieseldrevne personbiler).  
(Lovforslag nr. L 5).

Lovforslaget om afgift af vejbenyttelse indeholder bestemmelser om indførelse af en vejafgift for såvel danske som udenlandske lastbiler til godstransport. Afgiften, der er tidsafhængig, vil omfatte lastbiler og lastbilstog til godstransport med en samlet totalvægt på 12 t og derover. Den årlige afgift bliver på godt 5.000 kr. årligt for 2- og 3-akslede lastbiler og knap 10.000 kr. for lastbiler med 4 aksler og derover.

For danske lastbiler og lastbilstog foreslås det, at afgiften betales én gang årligt for benyttelsen af hele det danske vejnet. Udenlandske lastbiler

skal betale afgift, hvis de ønsker at anvende de danske motorveje eller såkaldte E-veje, og der betales i så fald afgift for en dag, en uge, en måned eller et år. Såvel danske som udenlandske køretøjer får et særligt bevis for, at der er betalt afgift, som skal medbringes under kørslen.

Afgiften etableres i fællesskab mellem Tyskland, Beneluxlandene og Danmark, idet de nævnte landes regeringer har indgået en aftale om en fælles vejafgift, som landene i givet fald skal overholde ved indførelse af en vejafgift. Herved har regeringerne benyttet sig af, at Rådets direktiv 93/89/EØF af 25. oktober 1993 giver mulighed for, at flere lande inden for EU kan gå sammen om at opkræve fælles vejbenyttelsesafgifter. Betalt afgift i ét af disse lande vil følgelig give ret til afgiftsfri færdsel på landenes afgiftspligtige veje, især motorvejene. Der etableres udligningsystemer mellem landene.

Det er i Tyskland vedtaget at indføre vejbenyttelsesafgiften pr. 1. januar 1995, medens de øvrige lande endnu ikke har truffet endelig beslutning herom. Det vil efter regeringens opfattelse være til gavn for Danmark også at indføre afgiften den 1. januar 1995. Det skyldes især, at danske vognmænd helt uden problemer vil kunne færdes i de andre aftalelande, og at deltage vil blive en samfundsøkonomisk fordel. Hvis Danmark ikke går med, skal danske eksportvognmænd, der kører sydpå, i alle tilfælde betale afgift, men i så tilfælde vil beløbet gå ubeskåret til statskassen i Tyskland m.fl., og danske eksportvognmænd skal ved hver kørsel sikre sig de fornødne beviser for betalt afgift.

En vedtagelse af lovforslaget vil samtidig indebære et samtykke til ratifikation af aftalen om den fælles vejafgift. Lovforslaget om vægtafgifts nedsættelse m.m. indebærer ændringer i en række afgiftslove, der især skyldes indførelsen af vejafgiften.

Der foreslås for det første en nedsættelse af vægtafgiften til EU's minimumssatser for lastbiler, der er omfattet af vejbenyttelsesafgiften, dels som kompensation til vognmandserhvervet og dels for at bevare erhvervets konkurrenceevne. Nedsættelsen af vægtafgiften vil i gennemsnit være på ca. 2.000 kr. årligt.

Dernæst foreslås afgiften af den lovpligtige ansvarsforsikring ophævet for vognmænd (i gennemsnit 1.000 kr. pr. lastbil).

I skattereformen blev det forudsat, at forhøjelser af den danske dieselolieafgift skulle følge de tyske afgiftsstigninger. Da disse stigninger ikke har været så store som forudset, foreslås