

For så vidt angår lovforslagets nr. 6, anser Venstre konfiskation for et yderst alvorligt skridt, hvorfor vi lægger vægt på, at denne mulighed ikke bør anvendes, før alle andre sanktionsmuligheder har været i anvendelse, uden at man derved har kunnet standse ulovlighederne.

Det fremgår af lovforslagets bemærkninger, at der ud over ændringer i loven vil blive udarbejdet en ny bekendtgørelse om godskørsel, og at der vil blive stillet skærpede økonomiske krav til vognmændene, ligesom ministeriet vil skærpe kursuskrauet til erhvervet. Venstre har ingen bemærkninger hertil.

Det fremgår endvidere af bemærkningerne til lovforslaget, at dette er ét blandt flere elementer i en aftale indgået mellem trafikministeren, skatteministeren og vognmandsorganisationerne i forbindelse med indførelse af vejbenyttelsesafgift. Venstre skal understrege, at vi ikke herved har taget stilling til andre elementer i den nævnte aftale, men alene til forslag til lov om ændring af lov om godskørsel. På denne baggrund skal Venstre tilsige vores positive medvirken til den videre behandling af nærværende forslag.

Der er nogle få ting, som vi ønsker at se nærmere på under udvalgsarbejdet, men vi kan som helhed bakke op om det fremsatte forslag.

#### Kaj Ikast (KF):

Det Konservative Folkeparti kan også støtte lovforslaget, i hvert tilfælde nr. 1 og 2.

Det er således, at en udvidelse af vognmandserhvervet har været på tale i mange år, og jeg glæder mig over, at det nu endelig har fundet sin rette balance i udvalget og dermed også løsningen på formandsproblemet og stemmetsafgørelsen. Det har været et problem i nogle år i Vejtransportrådet, og at også det er blevet løst i denne forbindelse hilser vi meget velkomment.

Vedrørende betalingsstandsningen og hele den problematik, som vi jo i mange år har haft oppe i Vejtransportrådet og Persontrafikrådet, ser jeg her en løsningsmodel, som vi kan anbefale, således at vi undgår piraterne, altså dem, der kører ulovligt og dermed trykker priserne. Gang på gang ser vi disse konkursryttere, og at vi nu får hold på dem synes jeg er meget væsentligt. Det er ønskeligt, at vi i så stor enighed som muligt i dette høje Ting kan gå ind og støtte et erhverv, for det kan ikke passe, at et veldrevet og godt firma skal sætte penge til på grund af nogle pirater, der trykker priserne, fordi de har

overstået en betalingsstandsning og er kommet igen.

Derimod nr. 4: Der har vi et antal spørgsmål til ministeren. Det drejer sig her om miljøgodkendelser, de såkaldte orange tilladelser. Jeg kan ikke læse noget om det i lovforslaget. Jeg ved godt, det er en yderligere opstramning af loven, som den er i dag, men vi må nok diskutere det under udvalgsbehandlingen, og jeg vil gerne bede ministeren – om ikke andet så på et senere tidspunkt – svare på det.

Vi har et stort problem i Sønderjylland, nemlig at der transporteres affald ind i Danmark fra Tyskland, som har et meget stort overskud af affald. Miljøministeren har netop redegjort i Miljøudvalget for disse A-, B- og C- godkendelser og orange godkendelser for at transportere plastic ind i Danmark. Jeg vil gerne bede ministeren om at se på dette problem, således at vi, når vi er i gang, samtidig kan tage det med, så politiet kan kontrollere, at der er en tilladelse til at indføre affald til Danmark, for den tilladelse findes ikke i dag.

Jeg ved godt, det er miljøministerens ressortområde, men hvis politiet kan gå ind og kontrollere tilladelserne her, så burde vi også tage det sidste skridt, således at vi får miljøgodkendelserne med. Som det står her, er vi enige, men for vognmandsbranchen som helhed med hensyn til de overskridelser og overtrædelser, der findes i dag, vil vi kunne løse problemet, hvis vi får det næste punkt med.

Hvad angår politiets ransagninger, har jeg et teknisk problem. Hvad nu, hvis det er SPF-grise, altså grise, som er fuldstændig rene for bakterier, og man åbner for en ransagning, hvem har da erstatningsansvaret? Jeg forlanger ikke, at ministeren skal svare på stående fod, men vi vil gerne vide det i udvalget, for det er et problem, der er rejst fra visse transportkøbere. Hvad hvis der sker en ransagning og man har materiel eller kød i vognene, som ikke tåler, at man kigger nærmere på det?

Ellers kan vi anbefale forslaget, og vi vil så ganske afgjort stemme for, at Færdselsstyrelsens edb-anlæg åbnes for politiet.

#### Tommy Dinesen (SF):

Når nu både hr. Kaj Ikast og hr. Erik Jacobsen har været inde på politiet i denne her forbindelse – og det er jo ikke helt irrelevant – vil jeg godt sige, at vi fra SF's side gerne så, at der kom et specielt trafikpoliti, som havde med vognmandsområdet at gøre. Det har været foreslået