

Mødet udsat kl. 11.51.

Mødet genoptaget kl. 13.00.

Den næste sag på dagsordenen var:

**9) Første behandling af lovforslag nr. L 23: Forslag til lov om ændring af lov om godskørsel.**

Af trafikministeren (Jan Trøjborg).  
(Fremsat 26/10 94).

Lovforslaget sattes til forhandling.

### Forhandling

**Sonja Mikkelsen (S):**

Dette lovforslag er lille, men ikke mindre væsentligt for vognmandserhvervet og for dem, der virker i vognmandserhvervet, uanset om det er vognmændene eller chaufførerne, vi taler om. På Socialdemokratiets vegne skal jeg anbefale lovforslaget til vedtagelse, og at vi giver det en hurtig behandling igennem udvalget.

Forslaget indebærer en skærpelse af håndhævelsen af loven. Det betyder, at politiet får hjemmel til at tilbageholde et motorkøretøj, der udfører godskørsel for fremmed regning uden tilladelse. Det giver også politiet hjemmel til at ransage køretøjer for at konstatere, om der er tale om ulovlig kørsel, men det skal siges i den forbindelse, at ejeren eller føreren af køretøjet får mulighed for at få prøvet den afgørelse, som politiet træffer, for domstolene.

Der bliver også mulighed for, at politiet kan konfiskere et køretøj, men det er selvfølgelig kun i tilfælde, hvor der er sket nogle grove overtrædelser eller det er et gentagelsesilfælde. Man må vel sige, at det er det, man griber til i yderste nød, hvis man ikke kan få et menneske til ellers at overholde loven.

Der er også nogle andre ændringer, nogle småting. Det ene drejer sig om, at man konstaterer, at betalingsstandsning også kan føre til rekonstruktion af et selskab. Det ved vi jo godt det kan, men det har altså betydning for, hvordan en tilladelse behandles. Endelig bliver Vejtransportrådets medlemsantal udvidet fra 7 til 8. Det er noget, der ensidigt tilgodeser arbejdsgiverne, og det accepterer vi at man gør i det tilfælde,

fordi man så også kan tilgodese eksportvognmændene, som har nogle særlige vilkår at arbejde under.

De skærpede håndhævelser vil fremme en lige konkurrence på lovlige vilkår i erhvervet, og det er vi tilfredse med. Det betyder nemlig, at man vil sikre ordnede løn- og arbejdsvilkår og også sørge for, at arbejdet udføres på en både fagligt og økonomisk forsvarlig måde. Det kan erhvervslivet som helhed, de, der bruger vognmandserhvervet som transportører, være yderst tilfredse med. Så derfor en anbefaling af lovforslagets hurtige vedtagelse.

**Erik Jacobsen (V):**

Venstre finder generelt, at forslaget rummer en række positive elementer, og vi lægger i denne forbindelse vægt på, at strammingerne af godskørselsloven sker på en sådan måde, at retssikkerheden ikke tilsidesættes.

Til det, at ændringerne bidrager til at sikre den frie konkurrence og lige vilkår inden for godstransport ad landeveje, at ændringerne harmonerer med EU-vismandsrapporten fra juni 1994, undersøgelsesudvalgets rapport om landevejstransporten i det indre marked, samt at ændringerne er forhandlet med de berørte organisationer, og til lovforslagets enkelte punkter har vi følgende bemærkninger:

Forslagets nr. 1 og 2: Vi finder ændringerne relevante, når det som i det fremsatte forslag kan sikre repræsentation fra transportbranchen, samtidig med at tyngdepunktet i Vejtransportrådet mellem transportkøbere og -udøvere ikke forrykkes.

Til forslagens nr. 3: Vi finder det både rigtigt og naturligt, at vognmandserhvervet bliver lige-stillet med de øvrige erhverv i forhold til betalingsstandsningensinstitutionens intentioner.

Og til forslagens nr. 4-6: Venstre kan tilslutte sig de foreslåede stramminger, under forudsætning af at den kontrollerende myndighed, dvs. politiet, har den fornødne mulighed for på kontroldispositionen, uanset hvornår dette måtte være, objektivt at kunne konstatere, om det fornødne tilladelsesgrundlag er til stede.

Det vil derfor for Venstres vedkommende være en forudsætning, at politiet får en direkte adgang til Færdselsstyrelsens edb-register, på tilsvarende vis som politiet har til Centralregisteret for Motorkøretøjer. Kun derved kan man sikre, at der ikke tilbageholdes køretøjer alene på grund af en eventuelt glemt tilladelse med de deraf følgende ofte alvorlige konsekvenser for vognmand og transportkøber.