

Begrundelse

Angiveligt på grund af, at det er langt billigere at deponere visse former for affald i Danmark end i Tyskland, fragtes der daglig store mængder tysk affald over den dansk-tyske landegrænse, heriblandt også miljøfarligt affald.

Både de nationale danske og EU-regler på området forekommer at være noget uklare. I bedste fald vil danske miljømyndigheders indgreb på området kunne blive sinket af indviklede og langvarige bureaukratiske procedurer og ankesystemer.

Derfor bør ministeren snarest sikre, at den pågældende trafik stoppes først og fremmest af hensyn til miljøet i Syd- og Sønderjylland.

Svar (25/10 94)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken): Miljøstyrelsen arbejder tæt sammen med amt og kommune i forbindelse med anmeldelser om import af affald til Danmark. Det er bl.a. styrelsens faste praksis at anmode kommune/amt om at påse, at den pågældende virksomhed har en miljøgodkendelse til at modtage det importerede affald, forinden importtilladelsen udstedes.

Miljøstyrelsen har over for mig oplyst, at styrelsen ikke har udstedt importtilladelse til deponering af affald på danske lossepladser. Dette har været styrelsens praksis i flere år.

Derimod har Miljøstyrelsen udstedt importtilladelse til afbrænding af farligt affald. Disse tilladelser udstedes kun, såfremt kommunen/amtet over for styrelsen har oplyst, at virksomheden har den fornødne miljøgodkendelse til at destruere affaldet ved afbrænding. Langt de fleste af disse tilladelser vedrører import af farligt affald til destruktion på Kommunekemi A/S i Nyborg.

Med hensyn til import af grønt affald (ikke-farligt affald) til nyttiggørelse – eksempelvis forbrænding med energiudnyttelse – skal der ikke i henhold til EU-forordningen om transport ske anmeldelse eller godkendelse. Disse transporter skal derimod være ledsaget af et dokument, som indeholder en række oplysninger, der skal gøre det muligt for myndighederne at spore affaldet.

Det er efter min opfattelse for tidligt at afgøre, hvorvidt EU-forordningen, der trådte i kraft i maj i år, virker efter sin hensigt, idet myndighederne i Danmark og de øvrige EU-lande kun har haft erfaring med regelsættet i 5 måneder.

Siden forordningens ikrafttræden har Miljøstyrelsen kun kendskab til én import, som formentlig burde have været anmeldt og godkendt af myndighederne. Der er allerede aftalt møde mellem styrelsen og amtet, hvor den konkrete sag, som hører under Sønderjyllands Amt, skal drøftes. Styrelsen følger således problemstillingen meget nøje.

Det er min vurdering, at ulovlige transporter kan forebygges ved øget information dels om de nye regler for transporter, dels om miljøbeskyttelseslovens regler om tilsyn med de virksomheder, der importerer affald.

Der er netop udsendt et cirkulære om kommunernes og amternes tilsynsforpligtelse i forbindelse med import af affald i henhold til EU-forordningen.

Herudover er kommuner og amter generelt informeret om reglerne for både selve importen af affald og håndteringen af importeret affald i forbindelse med udsendelsen af det foreløbige tryk af vejledningen om bortskaftelse, planlægning og registrering af affald.

Endelig er Miljøstyrelsen i færd med at udarbejde en vejledning til EU's forordning om transport, der både skal rette sig til myndighederne og også til de virksomheder, der har planer om import af affald.

Spm. nr. 5 63

Til justitsministeren (18/10 94) af:
Kirsten Jacobsen (FP):

»Vil ministeren oplyse, om ministeren finder det acceptabelt, at loven om tv-overvågning ikke gælder offentlige myndigheder, og i bekræftende fald, hvad agter ministeren at gøre for at ændre dette?«

Begrundelse

Der henvises til artikel af 2. oktober 1994 (sektion 2, side 6) i Aalborg Stiftstidende.

Svar (27/10 94)

Justitsministeren (Bjørn Westh):

Det er korrekt, at loven om forbud mod tv-overvågning alene gælder privates tv-overvågning.