

Begrundelse

»Handel og Service« har skønnet, at 2.500 praktikpladser vil forsvinde, hvis lukkeloven afskaffes. Argumentationen er, at der i 1993 var 6.800 praktikpladser alene inden for detailhandelen, og at antallet af virksomheder i specialbrancherne og den mindre detailhandel vil blive reduceret betydeligt, hvis lukkeloven eventuelt afskaffes. Deraf skulle så følge et tab på 2.500 praktikpladser.

Svar (25/10 94)

Undervisningsministeren (Ole Vig Jensen): Undervisningsministeriet er ikke umiddelbart i stand til hverken at af- eller bekræfte de beregninger, som »Handel og Service« har offentliggjort over effekten på praktikpladser af en ændring af lukkelovgivningen.

Det er dog korrekt, at der uddannes et betydeligt antal elever i detailhandelen, og hvis der som følge af lovgivningsændringer eller andet bliver færre ansatte i denne sektor, vil det formentlig kunne påvirke antallet af praktikpladser i negativ retning, men ikke nødvendigvis. Også andre forhold spiller ind, herunder de relative lønomkostninger ved forskellige personalegrupper og fordelingen af personalet på butikstyper.

Spm. nr. S 14

Til miljø- og energiministeren (7/10 94) af:
Steen Gade (SF):

»Kan ministeren acceptere, at Øresundskonsortiet fremsender udbudsmateriale for Øresundsbroens kyst til kyst-anlæg til de prækvalificerede konsortier, uden at hverken trafikministeren eller miljø- og energiministeren er bekendt hermed, og inden der er tilstrækkelig klarhed over de miljømæssige krav og konsekvenser, som miljøkvalitetsmålsætningen og overvågnings- og kontrolprogrammet stiller til projektet?«

Begrundelse

Af to artikler i Dagbladet Information fra den 4. og den 5. oktober 1994 fremgår det, at miljøkvalitetsmålsætningen samt overvågnings- og kontrolprogrammet (som i øvrigt skal godkendes af

trafikministeren efter samråd med miljø- og energiministeren) ikke er på plads, ligesom det internationale ekspertpanel endnu ikke har fået forelagt disse programmer. Det fremgår også af artiklen den 5. oktober, at hverken trafikministeren eller miljø- og energiministeren har været vidende om, at Øresundskonsortiet fremsendte udbudsmateriale, på trods af at der i bemærkningerne til anlægsloven står: »Der er herved skabt grundlag for opstilling af en dansk-svensk miljøkvalitetsmæssig målsætning for den mere detaljerede udformning af Øresundsforbindelsen, herunder at anlæggets enkelte dele ikke udbydes eller iværksættes, før der er tilstrækkelig klarhed over de miljømæssige krav og konsekvenser, jf. forslagens § 4.«

Svar (20/10 94)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken): Lov nr. 590 af 19. august 1991 om anlæg af fast forbindelse over Øresund henhører under trafikministerens ressort. Jeg har derfor forelagt spørgsmålet om, hvorvidt Øresundskonsortiets udbud skulle være i modstrid med anlægsloven, for trafikministeren, som har oplyst følgende:

»Det er ikke i modstrid med anlægsloven om Øresundsforbindelsen, når Øresundskonsortiet har udsendt udbudsmateriale vedrørende henholdsvis tunnelentreprisen og entreprisen for uddybningsarbejderne og de kunstige øer, selv om der ikke foreligger en endelig godkendelse af miljøkvalitetsmålsætninger og overvågnings- og kontrolprogrammet for anlægget.

Det fremgår af anlægslovens § 4, stk. 2, at disse godkendelser skal foreligge inden igangsættelsen af selve anlægsarbejderne. Udbud kan foretages inden dette tidspunkt.

Trafikministeren har i brev af 8. juli 1994 godkendt Øresundskonsortiets indstilling af 28. juni 1994 om anlæggenes hovedudformning og linjeføring. Trafikudvalget og Miljø- og Planlægningsudvalget har modtaget kopi af disse breve, hvoraf fremgår, at der ved færdiggørelsen af anlægget skal sikres en uændret vandgennemstrømning i Øresund og i ilt- og salttilførslen til Østersøen, der er kriteriet i relation til miljøkvalitetsmålsætninger for Østersøen.

Øresundskonsortiet har oplyst, at der i entreprenørernes udbudsgrundlag indgår bestemmelser, der udmønter dette krav og de vilkår, der blev fastsat ved den svenske regerings beslutning af 16. juni 1994.