

haft gode resultater gennem en årrække, bliver mindre sårbare over for et enkelt eller enkelte efterfølgende regnskabsår med negative resultater.

Også et forslag om at give mulighed for at fremføre skattemæssige underskud gennem en længere årrække end de nuværende fem år forekommer rimeligt og indgår i Handelskammerets oplæg.

Spørgeren ønsker ministerens svar på, hvilke overvejelser man i ministeriet og i regeringen gør sig om de nævnte skattemæssige principper, herunder om det kan forventes, at regeringen i den nuværende valgperiode vil fremsætte lovforslag, der følger Handelskammerets opfordring.

Hvis det sker, vil Fremskridtspartiet være at finde blandt dem, der vil støtte initiativet.

Svar (28/10 94)

Skatteministeren (Ole Stavad):

Efter de gældende regler kan underskud i skattepligtig indkomst som hovedregel fremføres til fradrag i den skattepligtige indkomst for de nærmest efterfølgende fem indkomstår (carry-forward). Der kan ikke ske tilbageførsel af underskud til fradrag i skattepligtig indkomst for tidligere indkomstår (carry-back).

Jeg kan hverken gå ind for gennemførelse af en carry-back-ordning eller for udvidelse af den gældende carry-forward-ordning.

Der er i de gældende regler gode konjunkturudligningsordninger, hvor man kan nøjes med at betale den moderate selskabs- eller virksomhedsskat på 34 pct. Der er altså i de eksisterende regler gode muligheder for at udjævne indkomsten for selvstændige erhvervsdrivende, så man ikke bliver urimeligt ramt af progressionen i vort skattesystem.

Spm. nr. S 37

Til trafikministeren (12/10 94) af:

Ole Donner (FP):

»Vil ministeren oplyse, hvorvidt ministeren agter at pålægge DSB, at visse typer af farligt gods ikke må transporteres i den kommende tunnel under Storebælt, samt i bekræftende fald oplyse, hvilke typer farligt gods der bliver tale om, og vil ministeren samtidig oplyse det månedlige forventede kvantum af farligt gods, en specifi-

kation af dette, hvor ofte transporterne ventes at foregå, samt på hvilket tidspunkt af døgnet dette vil ske?«

Begrundelse

Det amerikanske analysefirma Rowe R.E.A. har frarådet, at visse typer farligt gods sendes gennem Storebæltstunnelen. Dette råd agter DSB tilsyneladende ikke at følge. Derfor må der allerede nu tages stilling i sagen, og derfor må ministeren oplyse om ovenstående. Det vil være uacceptabelt, hvis en ulykke med farligt gods medfører, at tunnelen skal være blokeret i flere måneder.

Svar (26/10 94)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Overvejelserne om transport af farligt gods gennem tunnelen under Storebælt er ikke afsluttede.

Jeg kan oplyse, at DSB er i færd med at sammenfatte resultaterne af de foreliggende risikoanalyser til en rapport, der i et forståeligt sprog giver mulighed for en bredere drøftelse af risikoen ved transport af farligt gods.

Når denne rapport foreligger, hvilket forventes at ske inden for ca. 3 måneder, vil den blive sendt til Folketingets Trafikudvalg.

Det er vigtigt, at man ved drøftelse af risikoen ved transport af farligt gods også forholder sig til risikoen ved alternative transportmåder.

Jeg finder det endvidere vigtigt, at man ved vurderingen af risikoen ved transport af farligt gods gennem tunnelen inddrager den nyeste teknik og viden på området.

Spm. nr. S 48

Til socialministeren (13/10 94) af:

Tove Fergo (V):

»Vil ministeren redegøre for, hvilke samfundsmæssige ressourcer der udløses af en mangeårig stofmisbruger?«

Begrundelse

Der ønskes et samlet skøn over udgifter for hospitalsindlæggelser, § 105-institutioner, fængsel