

## Lov om postvæsenet

Lov om styrelsen af post- og telegrafvæsenet erstattes af lov om postvæsenet. Heri fastlægges postvæsenets nye struktur, idet der sker en modernisering af den hidtidige statsvirksomhedsmodel.

Loven fastlægger således postvæsenets fremtidige organisation, herunder retlige og økonomiske status, opgavefelt og relationer til trafikministeren.

Det må forventes, at der inden længe vil blive fastlagt en fælles postpolitik i EU, der bl.a. vil indeholde krav om adskillelse af regulator- og operatørfunktionen og en øget liberalisering af posttjenesterne. Ved postvæsenets nye organisationsform vil en adskillelse af myndighedsprægede og driftsvendte opgaver således blive sikret.

En øget liberalisering på postområdet nødvendiggør desuden, at postvæsenets forretningsområde udvides, således at postvæsenet er bedre rustet til den voksende konkurrence på postområdet.

Forslaget skal ses i sammenhæng med nedenstående forslag til lov om postvirksomhed.

## Lov om postvirksomhed

Postloven erstattes af lov om postvirksomhed, hvori statens rettigheder og pligter på postområdet fastlægges. Loven indeholder herudover bl.a. bestemmelser om overdragelse af statens rettigheder og pligter til postvæsenet, generelle bestemmelser om postoperatørens adgang til brevåbning, bestemmelser om udlevering af forsendelser samt bestemmelser om tilsyn med enerettens overholdelse.

Postloven har igennem længere tid trængt til en revision som følge af udviklingen på postområdet. Som nævnt under forslaget til lov om postvæsenet må det desuden forventes, at der inden længe vil blive fastlagt en fælles postpolitik i EU, bl.a. med bestemmelser om befordringspligtens omfang, fastsættelse af service-mål for postbefordring, krav om en øget liberalisering af monopol-tjenesterne samt regler vedrørende regnskabsmæssig adskillelse af monopol- og konkurrence-tjenester. Den nye lov vil således angivet tage højde for den forventede udvikling i EU.

Forslaget skal ses i sammenhæng med ovenstående forslag til lov om postvæsenet.

Der vil muligvis endvidere blive fremsat forslag om:

Ændring af lov om kontrol med overholdelse af De Europæiske Fællesskabers forordninger om arbejderbeskyttelse inden for landevejstransport

Efter overførslen af køre- og hviletidsområdet fra Arbejdsministeriet til Trafikministeriet tilsigtes en præcisering af visse bestemmelser vedrørende retsforfølgning for overtrædelser af bestemmelser om køre- og hviletid m.v.

Endvidere vil der blive foretaget ændringer af ordensmæssig karakter, således at det vil fremgå at lovgivningen, at kompetencen på området er overført fra arbejdsministeren til trafikministeren.

## UDENRIGSMINISTEREN

Lov om oprettelse af et nyt Dansk Udenrigspolitisk Institut

Forslaget tilsigter ved oprettelse af et nyt Dansk Udenrigspolitisk Institut at opnå en styrket og mere sammenhængende indsats i den danske udenrigspolitiske forskning. Herigennem skal sikres større dansk synlighed og gennemslagskraft i internationale forskningssammenhænge.

Det nye institut vil endvidere skulle arbejde for en styrkelse af den danske debat om udenrigspolitik og internationale forhold.

I forbindelse med oprettelsen af et nyt Dansk Udenrigspolitisk Institut nedlægges det nuværende Dansk Udenrigspolitisk Institut (DUPI) og Det Sikkerheds- og Nedrustningspolitiske Udvalg (SNU).

Ændring af lov om støtte til danske investeringer i Østlandene

Beløbsrammen, inden for hvilken der kan gives garanti til virksomheder, der er hjemmehørende i Danmark, mod tab i forbindelse med direkte nyinvesteringer i Østlandene og hermed lige-stillede lån, hæves fra 1 mia. kr. til 2 mia. kr.