

### Ændring af lov om godskørsel

Der tilsigtes en stramning af lovens bestemmelser vedrørende tilladelse til udførelse af godskørsel. Der vil blive stillet større krav til garantistillelse. Endvidere tilsigtes en stramning af kontrollen og sanktionerne vedrørende godskørsel uden tilladelse. Det skal således bl.a. præciseres, at der kan ske tilbageholdelse af et motorkøretøj, såfremt der ikke foreligger tilladelse til godskørsel for fremmed regning.

### Ændring af lov om hyrekørsel

Loven er fra 1978, og den har kun gennemgået mindre ændringer i tidens løb. For at bringe lovgivningen i overensstemmelse med udviklingen inden for transportområdet foreslås der indført krav til bevillingshaveres faglige kvalifikationer, økonomiske baggrund og vandel samt krav om hyrevognschaufførers faglige kvalifikationer og vandel.

Herudover foreslås det at gøre bevillingerne tidsbegrænset, afskaffe alle former for speciel hyrekørsel med undtagelse af limousinekørsel og foretage en præcis afgrænsning af sygetransport over for hyrekørsel.

Endvidere foreslås der foretaget en række ændringer af mere teknisk karakter (vedrørende taxametre, printere, biltelefoner m.v.).

Endelig bliver der tale om ændring af bestemmelserne om tilslutningspligten til et bestillingskontor.

### Lov om visse hovedlandevejsstrækninger. (Ringboulevarden i Randers og omfartsvej Viborg Syd)

Forslaget vil indeholde en bemyndigelse for trafikministeren til at anlægge Ringboulevarden i Randers og en omfartsvej syd for Viborg. Begge anlæg indgår i regeringens beskæftigelsespakke på vejområdet, der dækker perioden 1994-1996.

### Ændring af færdselsloven

Ved lovforslaget foretages justering af en række af færdselslovens bestemmelser. Forslaget indeholder ændringer, der i forbindelse med indførelse af en vejbenyttelsesafgift skal sikre fair konkurrence i vognmandserhvervet ved at

skærpe enkelte regler om krav til traktorer/motorredskaber og disses anvendelse.

Herudover skal lovforslaget bl.a. give mulighed for at imødekomme handicappedes særlige behov for bemyndigelsesbestemmelser, der giver mulighed for dispensation.

Videre indeholder forslaget en række justeringer vedrørende bl.a. køre- og kørelæreruddannelserne, henlæggelse af opgaver fra trafikministeren til politiet og fra politiet til kommunalbestyrelserne.

### Ændring af lov om trafikhavne m.v.

Pr. 1. januar 1995 ophører trafikministerens centrale fastsættelse af taksterne for benyttelse af de kommunalt styrede havne, jf. lovens § 20, stk. 3. Trafikministeren skal imidlertid i medfør af § 17, stk. 2, fortsat fastsætte taksterne i statshavnene. Lovændringen tilsigter at skabe mulighed for decentral takstfastsættelse også i statshavne.

### Ændring af lov om DSB

Med vedtagelsen af lov nr. 917 af 8. december 1993 om ændring af lov om styrelse af statsbanerne udskiltes de departementale funktioner fra DSB til Trafikministeriet.

Som følge af denne ændring skal lov om DSB ændres således, at der indsættes visse begrænsninger i rekursadgangen vedrørende f.eks. klager over kontrolafgift. Disse sager skal afgøres endeligt af DSB.

Bestemmelserne om befordringsreglement og tariffer samt om betaling for befordringen skal ligeledes ændres for at afspejle DSB's nye status.

### Ændring af lov om privatbanerne

Lovforslaget skaber grundlag for en omdannelse af privatbanernes busaktiviteter til aktieselskaber, hvilket bl.a. skal ses på baggrund af EU's bestemmelser om iagttagelse af udbudsregler ved indgåelse af aftaler om tjenesteydelser.

For at sikre privatbanernes busaktiviteter lige konkurrencevilkår på busområdet er der behov for en hjemmel i lov om privatbanerne hertil.