

Som 100 pct. statsejet virksomhed vil Post Danmark være undtaget for skattepligt, medmindre andet fastsættes. For at ligestille Post Danmark med konkurrenterne stilles der forslag om, at Post Danmark skal være skattepligtig efter reglerne i selskabsskatteoven.

Efter forslaget skal skatteprovenuet fra Post Danmark og evt. sambeskattede datterselskaber udelukkende tilfalde staten.

Idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne til lovforslaget, skal jeg anbefale forslaget til Tingets velvillige behandling.

**Skatteministeren (Carsten Koch):**

Hermed tillader jeg mig at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om energifgift af mineralolieprodukter m.v. (Afgiftsforhøjelse og -differentiering m.v.). (Lovforslag nr. L 96).

Lovforslaget omfatter dels en forhøjelse af benzinafgiften med 11 øre pr. liter, dels en differentiering af benzinafgiften på 3 øre pr. liter til fordel for benzin udleveret fra benzinstationer med dampretur. Endvidere indeholder forslaget en ordning om godtgørelse af afgift af smøreolie, hydraulikolie og lignende, som første gang påfyldes indenlandsk producerede hydrauliske grave- og læsemaskiner m.v. med mindst 100 l pr. redskab.

Benzinafgiftsforhøjelsen i skattereformen var baseret på en antagelse om en forventet tysk benzinafgiftsforhøjelse på 13 pfennig pr. liter. Den faktiske tyske benzinafgiftsforhøjelse blev imidlertid på 16 pfennig pr. liter. Derfor foreslås i overensstemmelse med skattereformens principper, at benzinafgiften forhøjes med 11 øre. Forhøjelsen af benzinafgiften foreslås at træde i kraft pr. 1. januar 1996.

Udstyr til genindvinding af benzindampe ved tankning af motorkøretøjer (dampretur) bliver obligatorisk efter Miljøministeriets bekendtgørelse om genindvinding af dampe ved benzinpåfyldning af motorkøretøjer for eksisterende benzinstationer med et gennemløb på over 500 m<sup>3</sup> årligt i år 2000. Da regeringen lægger vægt på, at der allerede inden år 2000 sker en større udbredelse af dampretur, foreslås det, at der indføres en differentiering af benzinafgiften på 3 øre pr. liter til fordel for benzin udleveret fra benzinstationer med dampretur pr. 1. april 1994. Ordningen er sendt til EU, der skal godkende den.

Afgiften nedsættes for benzin udleveret fra benzinstationer med dampretur med 1 øre pr. liter, mens afgiften for benzin udleveret fra benzinstationer uden dampretur forhøjes med 2 øre pr. liter. Herved opnås en afgiftsdifferentiering på 3 øre pr. liter, som skønnes at skabe tilstrækkeligt incitament til installation af dampretur i forbindelse med reparation eller udskiftning af benzinanlæg.

Endelig er der i lovforslaget indeholdt et forslag om godtgørelse af afgift af smøreolie, hydraulikolie og lignende ved førstegangspåfyldning af her i landet fremstillede maskiner, f.eks. grave- og læsemaskiner m.v., således at den indenlandske produktion af disse maskiner ligestilles med tilsvarende importerede maskiner, for hvilke der ikke opkræves afgift af olien i maskinerne. Det bemærkes dog, at af administrative grunde foreslås ordningen kun at omfatte maskiner m.v., der mindst skal påfyldes 100 l.

Provenuvirkningen af forhøjelsen af benzinafgiften med 11 øre pr. liter forventes vil give en helårsprovenugevinst på ca. 285 mio. kr. årligt uden moms, mens forslaget om differentiering af benzinafgiften er provenuneutralt for årene 1995-98 set under ét. Forslaget om godtgørelse af afgift af hydraulikolie m.v. forventes at medføre et provenutab på ca. 1 mio. kr. uden moms.

Lovforslaget som helhed skønnes ikke at få nævneværdige administrative konsekvenser.

Forhøjelsen af benzinafgiften vil på kort sigt give et incitament til at nedsætte benzinforbruget og på længere sigt give et incitament til anskaffelse af mere brændstofføkonomiske biler. Den miljømæssige gevinst i forbindelse med differentiering af benzinafgiften til fordel for benzin udleveret fra benzinstationer med dampretur forventes at være en reduktion i udledningen af flygtige organiske forbindelser på ca. 1.500 t årligt svarende til ca. 1,5 pct. af den nuværende årlige udledning af flygtige organiske forbindelser fra motorkøretøjer.

For erhvervene vil den ekstra omkostning ved forhøjelsen af benzinafgiften udgøre ca. 55 mio. kr. årligt med moms, mens forslaget om differentiering af afgiften af benzin ikke forventes at få nævneværdige erhvervmæssige konsekvenser.

Ved forslaget om godtgørelse af afgift af hydraulikolier ligestilles den indenlandske motorredskabsproduktion med den udenlandske motorredskabsproduktion, således at danske virksomheders konkurrenceevne forbedres.

Idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne